

GEMEENTE LOCHEM

Structuurvisie

Bijlage (vormvrije) MER beoordelingen

INHOUDSOPGAVE :

1	INLEIDING	3
1.1	STRUCTUURVISIE EN M.E.R.-PLICHT	3
1.2	M.E.R.-PLICHTIGE ACTIVITEITEN	3
1.3	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	4
2	TOELICHTING BIJ DE TABELLEN	4
2.1	DE KENMERKEN VAN HET PROJECT	4
2.2	PLAATS VAN HET PROJECT	4
2.3	KENMERKEN VAN DE POTENTIËLE EFFECTEN	5
2.4	DIEPGANG VAN DE VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING	5
3	VORMVRIJE MER BEOORDELINGEN	7
3.1	NOORDOOSTELIJKE RANDWEG LOCHEM N346	7
3.2	PUBLIEKSTREKKER RECREATIE	9
3.3	HAVENACTIVITEITEN LOCHEM	11
3.4	ETALAGE NAAR DE TOEKOMST	13
3.5	ONTWIKKELING SLUISCOMPLEX EEFDE	15
3.6	ONTWIKKELING MUSEUM REALISTISCHE KUNST GORSSEL	17
3.7	ENERGIE-INFRASTRUCTUUR	19
3.8	AANPASSEN BRUGGEN TWENTEKANAAL	21

1 INLEIDING

1.1 Structuurvisie en m.e.r.-plicht

Per 1 juli 2008 geldt de verplichting om voor het grondgebied van de gemeente een structuurvisie op te stellen.

De Structuurvisie Lochem is m.e.r.-plichtig als:

1. De Visie kaders stelt voor activiteiten die zijn opgenomen in de bijlagen bij het Besluit m.e.r.. Daarbij moet de omvang van die activiteiten de drempelwaarden overschrijden die in de bijlagen zijn genoemd.
2. De activiteiten in de Visie mogelijk significante effecten hebben op Natura-2000 gebieden in het plangebied (of de omgeving daarvan), zodat een passende beoordeling nodig is.

Maar op 1 april 2011 is het Besluit m.e.r. gewijzigd. De belangrijkste wijziging was dat de drempelwaarden niet langer absoluut zijn, maar indicatief. Ook als de activiteiten onder de drempelwaarden van de D-lijst blijven moet het bevoegd gezag nagaan of er aanzienlijke milieugevolgen optreden, de zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'.

Die beoordeling is vormvrij. Dat betekent dat er geen procedure eisen gelden, maar er gelden wel criteria voor de inhoud (zie Bijlage III Europese richtlijn betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten).

Verder is van belang dat als er een m.e.r.-plicht voor het plan ontstaat, het gehele plan m.e.r.-plichtig is en niet alleen het m.e.r.-plichtige onderdeel. Per gebied moeten de activiteiten worden geclusterd en die moeten dan vervolgens op hun milieugevolgen worden beoordeeld.

1.2 m.e.r.-plichtige activiteiten

Bij de inventarisatie van de concept Structuurvisie op m.e.r.-plichtige activiteiten zijn de volgende activiteiten naar voren gekomen:

- noordoostelijke randweg Lochem (N346).
- publiekstrekker recreatie Lochem.
- Havenactiviteiten Lochem.
- Etalage naar de toekomst (Lochem)
- Ontwikkeling sluiscomplex Eefde
- Ontwikkeling Museum realistische kunst Gorssel
- energie-infrastructuur.
- aanpassingen bruggen over Twentekanaal.

1.3 Samenvatting en conclusies

Alle projecten liggen ver onder de drempelwaarde. Slechts voor twee projecten kan een mogelijk milieu effect niet worden uitgesloten. Het betreft de aanleg van de noordelijke rondweg (Spoorlaanvariant) in Lochem en een uitbreiding van het bestaande sluizencomplex in Eefde.

Voor beide projecten zal een planMER worden opgesteld, waarin alle mogelijke milieueffecten in beeld worden gebracht. Voor de overige projecten zijn geen significante negatieve milieu effecten te verwachten. Een nadere beoordeling in plan-m.e.r. is niet nodig.

2 TOELICHTING BIJ DE TABELLEN

2.1 De kenmerken van het project

Als eerste hoofdcriterium wordt genoemd: de kenmerken van het project. Hierbij komen naast algemene gegevens van het project, zoals de locatie en de omvang van de voorgenomen activiteit ook zaken aan de orde op het gebied van het productieproces, gebruikte stoffen en technologieën (en de daarvan afgeleide afvalproductie, gebruik van grondstoffen, verontreiniging, hinder en risico's).

Bij meer ruimtelijk georiënteerde projecten, bijvoorbeeld woningbouw (valt onder activiteit D 11.2: stedelijk ontwikkelingsproject), spelen productieprocessen en dergelijke geen rol. Hier zijn andere kenmerken, zoals de verkeersaantrekkende werking, van belang. Deze kenmerken zijn ook noodzakelijk om uitspraken te kunnen doen over (mogelijke) belangrijke nadelige milieueffecten.

Ten slotte geldt dat aandacht moet worden besteed aan mogelijke cumulatie-effecten met andere nabijgelegen projecten.

2.2 Plaats van het project

Een voorgenomen activiteit vindt altijd plaats in een bepaalde omgeving, bijvoorbeeld een binnenstedelijk gebied, een historisch veenlandschap of een gebied met hoge ecologische waarden. Deze verschillende gebieden zijn in meer of mindere mate kwetsbaar voor nieuwe activiteiten. In de vormvrije m.e.r.-beoordeling kan aan de hand van beleidsdocumenten van de betreffende overheid de informatie over het gebied waarin de voorgenomen activiteit zich bevindt vaak eenvoudig opgezocht worden. Tegenwoordig is deze informatie vaak ook beschikbaar op internet. Voorbeelden hiervan zijn de locaties van Natura 2000 gebieden, waterwingebieden, etc. Deze informatie is bijvoorbeeld te vinden op de site van de provincie of op landelijke websites zoals www.saneringstool.nl.

Het gaat bij het criterium 'plaats van het project' niet alleen om het gebied waarin de activiteit gelegen is, maar juist ook om aangrenzende gebieden. Zo is het bijvoorbeeld van belang om te weten of er Natura 2000 gebieden in de omgeving zijn waarop de activiteit impact kan hebben. Ook moet inzicht worden gegeven in andere ontwikkelingen die in de nabijheid van het project spelen. Dit om te bepalen of er mogelijke cumulatie kan optreden door realisatie van activiteiten.

2.3 Kenmerken van de potentiële effecten

Waar het bij de criteria '*kenmerken van het project*' en '*plaats van het project*' vooral gaat om beschrijvingen van de voorgenomen activiteiten en de omgeving gaat het bij de '*kenmerken van de potentiële effecten*' juist om de interactie tussen beiden. Hier worden dan ook de effectbeschrijvingen voor de beschouwde milieuthema's weergegeven.

Er wordt ingegaan op het bereik van het effect, hiermee wordt bedoeld tot waar is er sprake van significante wijzigingen bijvoorbeeld op het gebied van geluid, lucht en verkeersintensiteiten. Als sprake is van grensoverschrijdende effecten moeten deze apart benoemd worden.

Bij de optredende effecten zowel in het plangebied (dit is het gebied waar de voorgenomen activiteit in gelegen is) als het studiegebied (dit is het gebied tot waar de effecten als gevolg van de voorgenomen activiteiten kunnen reiken) moet aangegeven worden wat de duur, frequentie en omkeerbaarheid is. Het doel is uiteindelijk om te bepalen of er omstandigheden zijn die kunnen leiden tot (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen.

2.4 Diepgang van de vormvrije m.e.r.-beoordeling

Voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de diepgang van het onderzoek. Toch is meestal goed in te schatten voor welke thema's er meer informatie benodigd is. Zo is het niet noodzakelijk om alle thema's die gebruikelijk

onderzocht worden in een milieueffectrapport in detail te beschouwen. Het gaat bij een m.e.r.-beoordeling vooral om de milieuthema's die de grootste impact hebben op de omgeving én om na te gaan of er (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Het is niet gebruikelijk om echt een diepgaand onderzoek uit te voeren.

3 VORMVRIJE MER BEOORDELINGEN

In een eerste nadere analyse wordt per onderdeel nagegaan of uitwerking in het planMER nodig is. Dit gebeurt mede in het licht van het per 1 april 2011 gewijzigde Besluit-m.e.r. waardoor de drempelwaarden in de D-lijst indicatief zijn in plaats van absoluut. De onderwerpen die in de tabellen aan bod komen zijn terug te vinden in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn, artikel 4, lid 3, bedoelde selectiecriteria (85/337/EEG).

3.1 Noordoostelijke Randweg Lochem N346

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i>	
<i>D 1.2 Wijziging of uitbreiding weg met 4 of meer rijstroken of verlegging/verbreding bestaande weg tot 4 rijstroken of meer niet zijnde autoweg of autosnelweg (drempelwaarde: 4 rijstroken of meer, tracélengte 5 km of meer)</i>	Initiatief: Het tracé (Sporlaanvariant) heeft een lengte van 3.6 km in 2 rijstroken (beoogde ontwikkeling ca. 60% van de drempelwaarde)
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, asfalt,)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Beperkt (uitlaatgassen)
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Het project heeft een verkeersaantrekkende werking, waardoor geluidstoename en gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen optreden. Gelet op de omvang van de activiteiten blijven de gevolgen binnen de wettelijke kaders voor milieu. Het geplande tracé (spoorwegvariant) doorkruist/verstoort een bestaande roekenkolonie.
<i>Risico voor ongevallen</i>	Vervoer gevaarlijke stoffen, gelijk aan situatie Goorseweg
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Bedrijventerrein, Buitenstedelijk –landbouw, ehs-
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Ehs met te beschermen roekenkolonie.

<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	De Spoorlaanvariant gaat door een te beschermen roekenkolonie nabij het stationsgebied. Significante effecten kunnen niet worden uitgesloten.
3. Kenmerken van het potentiële effect	
<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal
<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Beperkt
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Groot
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt): verkeer, bouwwerkzaamheden (geluid en luchtkwaliteit) Gebruik (continu): verkeer (geluid en luchtkwaliteit)
CONCLUSIE	
	Ten behoeve van trajectkeuze wordt MER opgesteld en in procedure gebracht. In dat kader zullen de milieu effecten in beeld worden gebracht.

3.2 Publiekstrekker recreatie

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i> <i>D 11.2 Stedelijk ontwikkelingsproject (drempelwaarde oppervlakte 100 ha of meer, 200.000 m² bedrijfsvloeroppervlakte of meer)</i>	Initiatief: Overdekte All-weatherfaciliteit voor dagrecreatie in kern Lochem.
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Beperkt (huishoudelijk en bedrijfsafval/kantoorafval)
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Het project heeft een verkeersaantrekkende werking, waardoor geluidstoename en gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen optreden. Gelet op de omvang van de activiteiten blijven de gevolgen binnen de wettelijke kaders voor milieu.
<i>Risico voor ongevallen</i>	Geen gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Locatie nog onbekend.
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	geen
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	geen.
3. Kenmerken van het potentiële effect	
<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal

<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Beperkt
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Ondergeschikt
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt): verkeer en geluid Gebruik: verkeer (geluid en luchtkwaliteit)
CONCLUSIE	
	<p>Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, de functies nauwelijks wijzigen, het plan geen effect heeft op Natura 2000 of andere gevoelige gebieden worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht. Bij een eventuele uitvoering van het project zal een bestemmingsplan worden vervaardigd. In dat kader zullen ook de definitieve milieu gevolgen in beeld worden gebracht.</p> <p>Nadere beoordeling in plan-m.e.r. is niet nodig.</p>

3.3 Havenactiviteiten Lochem

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i>	
<i>D4 Aanleg wijziging of uitbreiding haven voor binnenscheepvaart (voor schepen met laadvermogen van 900 ton of meer of m.b.t. oppervlakte van 100 m² of meer)</i> <i>D3.1 Aanleg wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg (voor schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer.</i> <i>D10 Aanleg wijziging of uitbreiding van jachthavens (250.000 bezoekers, oppervlakte 25 hectare of 10 hectare in gevoelig gebied, 100 ligplaatsen of meer).</i>	Initiatief: -Verruiming kadefaciliteiten/kadelengte bedrijven in Lochem (voor schepen tot 2000 ton) -Verruiming passantenhaven in Eefde en Almen (Scheggertdijk)
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Bedrijfsafval
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Aanleg: verkeer, geluid, luchtkwaliteit, verstoring Bedrijfsactiviteiten: geluid, emissies, afval, bodem
<i>Risico voor ongevallen</i>	Beperkt gebruik en opslag van gevaarlijke stoffen;
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Water Twentekanaal en industriegebied
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Geen
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	Geen. De eventuele realisering van de uitbreiding van de havenactiviteiten zal plaatsvinden in bestaand stedelijk/industrieel gebied.

3. Kenmerken van het potentiële effect	
<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal
<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Klein
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Klein
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt) : geluid, luchtkwaliteit, grondverzet; Gebruik (continu): geluid, luchtkwaliteit, afval bodem, emissies. installaties
4. CONCLUSIE	
	Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, het plan moet voldoet aan de milieunormen, worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht. Een plan -m.e.r. is niet noodzakelijk.

3.4 Etalage naar de toekomst

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i>	
<i>D 11.2 Stedelijk ontwikkelingsproject (drempelwaarde oppervlakte 100 ha of meer, een aaneengesloten gebied van meer dan 2000 woningen, 200.000 m² bedrijfsploeroppervlakte of meer)</i>	Initiatief: -Herstructurering bestaand industrie- werkgebied in woon-werkgebied.
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Bedrijfs- en huishoudelijkafval
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Aanleg: verkeer, geluid, luchtkwaliteit, verstoring
<i>Risico voor ongevallen</i>	Geen
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Gebied tussen Twentekanaal en Berkel, Stationsweg en Haalmansweg in Lochem
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Geen, bestaand stedelijk, industrieel gebied
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	Geen. De herstructurering zal plaatsvinden in bestaand stedelijk/industrieel gebied.
3. Kenmerken van het potentiële effect	
<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal

<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Klein
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Klein
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt) : geluid, luchtkwaliteit, grondverzet;
4. CONCLUSIE	
	<p>Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, het plan moet voldoet aan de milieunormen, worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.</p> <p>Een plan -m.e.r. is niet noodzakelijk.</p>

3.5 Ontwikkeling sluiscomplex Eefde

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i>	
<i>D3.1 Aanleg wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg (voor schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer.)</i>	Initiatief: -Uitbreiding bestaande sluiskolk aan noordzijde in Eefde
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Bedrijfs- en huishoudelijkafval
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Aanleg: verkeer, geluid, luchtkwaliteit,
<i>Risico voor ongevallen</i>	Beperkt, vervoer gevaarlijke stoffen
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Groen en woongebied in Eefde
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Deels bestaande bebouwing en groen, met daarin een bos met roekenkolonie
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	Beperkt, i.v.m aanwezig bosgebied en roekenkolonie.
3. Kenmerken van het potentiële effect	
<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal
<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen

<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Matig
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Matig
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt) : geluid, luchtkwaliteit, grondverzet; Daarna geluid en luchtkwaliteit scheepvaartverkeer
4. CONCLUSIE	
	<p>Het project wordt gerealiseerd door Rijkswaterstaat. Er zullen effecten zijn op de hydrologische situatie, milieueffecten op gebied van lucht en geluid zijn niet uit te sluiten. Tevens is er sprake van een mogelijk effect op de bestaande roekenkolonie noordelijk van het bestaande sluiscomplex.</p> <p>Voor de realisering zal een bestemmingsplan worden vervaardigd en wordt een planMER onderzoek uitgevoerd. In dat kader zullen de milieugevolgen in beeld worden gebracht. Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, het plan moet voldoet aan de milieunormen, worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.</p> <p>Een plan -m.e.r. is in het kader van de structuurvisie niet noodzakelijk.</p>

3.6 Ontwikkeling museum realistische kunst Gorssel

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i>	
<i>D 11.2 Stedelijk ontwikkelingsproject (drempelwaarde oppervlakte 100 ha of meer, een aaneengesloten gebied van meer dan 2000 woningen, 200.000 m² bedrijfsploeroppervlakte of meer)</i>	Initiatief: -realisering museum realistische kunst ter plaatse van huidige gemeentehuis Gorssel, deels sloop nieuwbouw en hergebruik bestaand gebouw.
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Bedrijfs- en huishoudelijkafval
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Aanleg: verkeer, geluid, luchtkwaliteit, Daarna, verkeersaantrekkende werking geluid en luchtkwaliteit
<i>Risico voor ongevallen</i>	Geen
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Bestaand gemeentehuis in Gorssel
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Geen, bestaand stedelijk en verhard gebied
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	Groot, bestaand stedelijk gebied.
3. Kenmerken van het potentiële effect	

<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal
<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Klein
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Klein
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt) : geluid, luchtkwaliteit, grondverzet; Daarna geluid en luchtkwaliteit verkeer
4. CONCLUSIE	
	<p>Het project wordt deel gerealiseerd in bestaande bebouwing (voormalig stadhuis). Het achterste deel zal worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, het plan moet voldoen aan de milieunormen, worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.</p> <p>Een plan -m.e.r. is in het kader van de structuurvisie niet noodzakelijk.</p>

3.7 Energie-infrastructuur

1. Kenmerken van het project	
<i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i>	
<i>D 22.2 Oprichting, wijziging of uitbreiding van windturbinepark (gezamenlijk vermogen van 15 megawatt (elektrisch) of meer, of 10 windturbines of meer).</i> <i>D 31 Oprichting wijziging of uitbreiding van installatie Hydro-elektrische energie (vermogen 25 megawatt of meer).</i>	Initiatief: Windturbines m.u.v. de vrijwaringszones. Geen grootschalige windturbineparken. Vermogen en tiphoogte afgestemd op de structuur van het landschap. Hydro-energie in Berkel.
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Beperkt (Bedrijfsafval)
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Visuele hinder en geluid in directe omgeving
<i>Risico voor ongevallen</i>	Verlies vleugelblad.
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Bedrijventerrein, stedelijk gebied of buitengebied
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Afhankelijk van de locatie. Met name in het buitengebied kan hiervan sprake zijn.
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	Afhankelijk van de locatie.
3. Kenmerken van het potentiële effect	
<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal

<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Beperkt
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	beperkt
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Aanleg (beperkt): verkeer en geluid Gebruik (continu): geluid en visuele hinder
CONCLUSIE	
	<p>Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, a;s voorwaarde geldt dat de maat en schaal van de ontwikkelingen in evenwicht dient te zijn met die van het omliggende landschap worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht.</p> <p>Nadere beoordeling in plan-m.e.r. is niet nodig.</p>

3.8 Aanpassen bruggen Twentekanaal

1. Kenmerken van het project	
<p><i>Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)</i></p> <p><i>D.1.1 Wijzigen van een autoweg (tracélengte 5 km of meer)</i> <i>D. 1.2 wijziging/uitbreiding van een weg bestaande uit 4 of meer rijstroken, of verlegging, verbreding van bestaande wegen van 2 rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een autosnelweg of autoweg (drempelwaarde tracélengte 5 km of meer)</i></p>	<p>Initiatief: Op hoogte brengen van de bruggen over het Twentekanaal (schepen tot 2000 ton).</p>
<i>Cumulatie met andere projecten</i>	Geen
<i>Gebruik natuurlijke hulpbronnen</i>	Regulier (grond, hout, steen)
<i>Productie afvalstoffen</i>	Bedrijfsafval
<i>Verontreiniging en hinder</i>	Aanleg: verkeer, geluid, luchtkwaliteit Bedrijfsactiviteiten: geluid, geur, emissies, afval, bodem.
<i>Risico voor ongevallen</i>	Geen
2. Plaats van het project	
<i>Bestaande grondgebruik</i>	Verkeer, brug over Twentekanaal.
<i>Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied</i>	Geen
<i>Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, HA/ richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.</i>	Ter plaatse van de bestaande bruggen.
3. Kenmerken van het potentiële effect	

<i>Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)</i>	Lokaal
<i>Grensoverschrijdend karakter</i>	Geen
<i>Orde van grootte en complexiteit effect</i>	Beperkt
<i>Waarschijnlijkheid effect</i>	Klein
<i>Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect</i>	Tijdens aanleg: beperkt : geluid, luchtkwaliteit, grondverzet. Tijdens gebruik (continu): geluid, luchtkwaliteit van het verkeer.
4. CONCLUSIE	
	Omdat de omvang van het project veel lager is dan de drempelwaarde, en het plan geen effect heeft op Natura 2000 of andere gevoelige gebieden worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu verwacht. Nadere beoordeling in een plan-m.e.r. is niet nodig