

Onderwerp	Nr	Vraag uit participatie	Antwoord Gemeente
Buitenruimte en parkeren	1	Mijn input van vorige participatiebijeenkomsten is niet verwerkt: - Veldhofstraat zou verkeerssluw worden - De ingang op de hoek Veldhofstraat is nieuw	De Veldhofstraat is en blijft een erftoegangsweg. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. De weg wordt niet verkeerssluw. De aansluiting van de Veldhofstraat met de Hoofdstraat passen we aan, omdat in de huidige situatie de voorrang niet duidelijk is. Het kruispunt krijgt straks een plateau en de Veldhofstraat wordt smaller, om de voorrang voor het verkeer van rechts te benadrukken. Daarnaast wordt oversteken gemakkelijker. De ingang van de midden- en bovenbouw van de Vullerschool komt inderdaad op de hoek van de Veldhofstraat. Deze aanpassing was onder andere nodig doordat er een tribune is toegevoegd in het ontwerp.
	2	Door ingang bovenbouw neemt de overlast in de Veldhofstraat door kiss and ride weer toe	De ingang van de midden- en bovenbouw ligt aan de Roskamweide. We willen ouders vragen gebruik te maken van het nieuwe parkeerterrein aan de noordkant van de Roskamweide. We willen personeel van de school vragen te parkeren op de nieuwe parkeervakken in de Veldhofstraat. Het meeste haal- en brengverkeer vindt plaats voor kinderen van de onderbouw en het kinderdagverblijf. Daarvoor ligt parkeren op de nieuwe parkeerplaats aan de Roskamweide meer voor de hand, dan parkeren aan de Veldhofstraat.
	3	Houd bij het ontwerp rekening met kiss-and-ride voor sportende kinderen in de Hoofdstraat! Heel belangrijk om problemen en gevaarlijke situaties te voorkomen	In het ontwerp houden we rekening met de realisatie van voldoende parkeerplaatsen voor de MFA. Er komt geen specifieke kiss-and-ride zone.
	4	Kruising Van der Capellenlaan en Roskamweg/-weide veilig inrichten	We nemen dit als aandachtspunt mee in het ontwerp.
	5	De ingang van het plein aan de Hoofdstraat zoals die op 6 mei is getoond, is heel gevaarlijk op deze plek waar veel verkeer langs komt	De getoonde tekening was slechts een impressie. We nemen dit als aandachtspunt mee in het ontwerp.
	6	Geen parkeerplekken in de Veldhofstraat	Om voldoende parkeerplekken te realiseren, leggen we aan de Veldhofstraat een aantal parkeerplekken aan.
	7	Kan inrit parkeerplaatsen Van der Capellenlaan alleen voor fietsers bestemd worden? Of een separate inrit voor auto's en fietsers gecreeerd worden, bijvoorbeeld door een inrit voor auto's elders aan de Van der Capellenlaan	We onderzoeken of dit mogelijk is en nemen de aandachtspunten mee in het ontwerp.
	8	Advies: afwachten of de bestaande parkeerplaatsen voldoende zijn en de nieuwe parkeerplaatsen pas aanleggen als dat echt nodig is. Sturen op parkeergedrag is wenselijk. Parkeerplaatsen bij Tramhuisje kunnen ook gebruikt worden	Bij nieuwe bouwontwikkelingen moeten voldoende parkeerplaatsen worden aangelegd volgens de geldende parkeernormen. Daarbij mag ook gebruik worden gemaakt van bestaande parkeerplaatsen in de omgeving, als deze op verschillende momenten worden gebruikt (dubbel gebruik). Met deze mogelijkheid is rekening gehouden bij het bepalen van het benodigde aantal parkeerplaatsen.
	9	Is ondergronds parkeren alsnog een optie ?	De gemeenteraad heeft besloten dat een parkeerkelder geen onderdeel meer is van het ontwerp. Onder andere omdat door de inrit te weinig mogelijkheden overblijven voor voldoende speelruimte voor de school en het kinderdagverblijf. En ook vanwege de hoge kosten en de beeldkwaliteit.
	10	Wanneer komt het verkeerscirculatieplan, zodat we de gevolgen voor de Veldhofstraat kunnen inschatten?	Het verkeerscirculatieplan is al gereed en heeft als input gediend voor de ontsluiting van de MFA. Wat betreft de gevolgen voor de Veldhofstraat: deze straat blijft een woonstraat van 30 km/uur. De intensiteit neemt als gevolg van de MFA slechts beperkt toe. Veel gebruikers komen met de fiets. Gebruikers die met de auto komen kunnen parkeren op het parkeerterrein achter museum MORE. Dit terrein is via de Joppelaan en de Van der Capellenlaan bereikbaar.
	11	Kan verkeersafwikkeling aan de noordkant plaats vinden, zoals oorspronkelijk de bedoeling was ?	De bestaande in-/uitgang vanaf Joppelaan van museum MORE en Loetje blijft gehandhaafd. De parkeerplaatsen en de weg achter Museum More zijn niet van de gemeente. Het is niet aan de gemeente om hier iets aan te wijzigen. De nieuwe parkeerplaatsen krijgen een extra in-/uitgang op grondgebied van de gemeente vanaf de Van der Capellenlaan.
	12	Kan de ingang van de sporthal aan de kant van het parkeerterrein komen?	In deze fase kan het ontwerp op dit punt niet meer gewijzigd worden.
	13	Overleg met hulpdiensten en openbaar vervoer	De brandweer onderzoekt of de vluchtroutes voldoen en of het gebouw goed bereikbaar is bij brand. De bushalte aan de Hoofdstraat blijft hetzelfde. Er komen geen nieuwe haltes bij.
	14	Wensen plein zijkant: - Groen (parkachtig) - Ondoordringbaar	Groen is een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp voor de buitenruimte. De wens voor ondoordringbaar groen langs de zijkant van het plein, nemen we als aandachtspunt mee in het ontwerp.
	15	Schoolpleinen niet toegankelijk buiten schooltijd (buiten schooltijd nu overlast van fatbikes en scooters)	Er zijn zowel goede argumenten voor als tegen. We nemen uw wens mee in de arfweging voor de ontwerpkeus.
	16	(indirecte) verlichting van het gebouw en de zijkant van het gebouw	We onderzoeken of we dit kunnen realiseren
School	17	Zorg voor een goede afrastering van het terrein	We nemen dit als aandachtspunt mee in het ontwerp.
	18	Plein bij de weekmarkt moet het centrale plein van het dorp blijven, er zijn al zoveel pleinen.	Het plein richten we in voor multifunctioneel gebruik, aanvullend op wat er al in het dorp is.
	19	Er wordt regelmatig gedeald en geblowd bij de skatebaan, geen veilige plek zeggen meerdere omwonenden	Als u overlast ervaart kunt u dit anoniem het nummer 0800-7000 bellen om uw melding door te geven.
Overige	20	Waar krijgen de kinderen les tijdens de bouw	Nog niet bekend
	21	Is het speelplein voor de kleuters wel groot genoeg?	De afmetingen voldoen aan de opdracht van de gemeenteraad om 3 m2 speelruimte per kind als uitgangspunt te nemen. Dit is meer dan de wettelijke norm van 2,2 m2.
	22	Is rekening gehouden met het toekomstig leerlingenaantal	Ja, hiermee hebben we rekening gehouden
	23	Welke organisaties komen in het nieuwe gebouw	Dat zijn de J.A. de Vullerschool, kinderopvang Partou, stichting 't Trefpunt, de bibliotheek, Welzijn Lochem, het Baken en het gemeenteloket.
	24	verlichting	Is opgenomen in het ontwerp en wordt in het vervolgtraject verder uitgewerkt.
	25	Let op veiligheid - voorkomen van hangjongeren, vandalisme en zwerfafval	We nemen dit mee als aandachtspunt in het ontwerp voor de speelruimte voor oudere jongeren.
	26	Zie plein Hengelo: gave combinatie van water, spel, groen, terras, kunst en sfeer	Dank voor het doorgeven van deze referentie
	27	Fontein en mooie bomen (platanen) voor een 'Franse'sfeer	Dank voor uw suggestie

Plein ingang MFA	28	Water, en ook schaduw. Heerlijk om op een warme dag even met de voeten in het water te kunnen staan of zitten. Ook ideaal voor kinderen. Misschien kleine fonteintjes in de grond die bij evenementen uitgezet kunnen worden. Verkloeling in het kader van klimaatadaptatie	Dank voor uw suggestie
	29	Flexibel in te richten sportveld, bv basketbal en volleybal	Dank voor uw suggestie
	31	Muziekpodium waar in de zomermaanden bv concerten gegeven worden voor jong talent	Dank voor uw reactie
	32	Groene natuurlijke speelelementen	Dat wordt ook het uitgangspunt voor de speelelementen.
	33	Ik mis een honk voor tieners, ingericht voor pubers. Een plek waar ze samen kunnen komen zonder trammelant	We onderzoeken welke voorziening voor oudere jongeren we op de plek van de skatebaan kunnen maken. We nemen nemen uw suggestie hierin mee.
	34	Moet door school gebruikt kunnen worden en daarna	Dat is het uitgangspunt van deze accommodatie.
	35	Informele ontmoetingsplek voor jong en oud kunnen zittten. Openbare tafels en speelelementen voor jonge kinderen. Pauze kunnen houden zonder gebruik te maken van horeca. Goed toegankelijk openbaar toilet in de mfa (belangrijk voor bezoekers en vele lokale senioren die daardoor meer bewegingsvrijheid krijgen) en buiten de mfa voor buiten sluitingstijden van mfa. Een plek voor plaatsen tent en noodaggregraat	Dank voor uw suggestie. In het gebouw zijn toiletten aanwezig die door iedereen te gebruiken zijn.
	36	Beweegplein, jeu de boules, schommels, zandbak, klimrek, speelfontein, hinkelpad	Dank voor uw suggestie. In het gebouw zijn toiletten aanwezig die tijdens openingstijden door iedereen te gebruiken zijn.
	37	weekmarkt	De weekmarkt blijft op de huidige plek.
	38	Biodiversiteit, aanvulling op andere pleinen in Gorssel, aansluiting bij directe omgeving en bebouwing	Dat zijn allemaal uitgangspunten voor het ontwerp van de buitenruimte.
	39	Kinderwagen/rolstoel/rollator toegankelijk, rekening houden met minder validen	Ook dit zijn uitgangspunten van het ontwerp.
	40	Een doorgang tussen het terras en Loetje, zodat het plein optisch groter lijkt en het goed is voor de verkeersveiligheid van het plein	Dank voor uw suggestie; we onderzoeken of we hieraan invulling kunnen geven.
	41	Bankjes	In het ontwerp nemen we zitelementen op.
	42	Ongedwongen kunnen zitten, een beetje kunnen rondhangen	Dank voor uw suggestie.
	43	Bloemen, planten, groen, bomen (wordt in het algemeen vaak genoemd in alle inspraak)	Groen is een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp van de buitenruimte.
	44	Voldoende prullenbakken die regelmatig geleegd worden	Dank voor uw reactie.
	45	Een terras met goede horeca	Dat is een uitgangspunt voor het ontwerp.
	46	Laat het aub geen 'leeg' plein worden zoals je helaas zo vaak ziet. Maak gebruik van groen. Goed voor beleving, tegen hittestress en voor biodiversiteit. Denk na over wat het plein moet toevoegen t.o.v. het pleintje tegenover den Oldenhof.	Dat is een uitgangspunt voor het ontwerp.
	47	Speeltoestellen voor de onderbouw	Dat is een uitgangspunt voor het ontwerp.
	48	Wat een aantrekkelijke inrichting. Vooral qua groen en kleur (bloemen). Een groene rand en wat bomen doen al heel veel. En een zitgelegenheid waarbij een consumptie niet direct verplicht is. Daarbij denk ik niet aan bankjes, maar zitelementen die ook multifunctioneel te gebruiken zijn (bijv. voor spel). er, spel, groen, kunst, bankjes/terras, sfeer met verlichting, organische vormen	Dank voor uw enthousiasme en uw suggesties.
	49	Ruimte waar evt. buurtactiviteiten gehouden kunnen worden	Een plein voor verschillende activiteiten is uitgangspunt voor het ontwerp.
	50	Ik denk aan een plein voor ontmoeten, gezelligheid tussen jong en oud , met interesse voor de geschiedenis van dit dorp .	Dank voor uw suggesties.
	51	Een herkenbaar (kunst) element, waarmee Gorssel zich kan identificeren en voor bezoekers de Eiffeltoren of De Nachtwacht van Gorssel is.	Dank voor uw suggestie.
	52	Infopaneel met een stukje historie over deze locatie	Dank voor uw suggestie
Algemene voorzieningen	53	Dam- of schaakbord	Dank voor uw suggestie
	54	Pannakooi (vaak genoemd)	We onderzoeken welke voorziening voor oudere jongeren op de plek van de skatebaan gecreeerd wordt en nemen uw suggestie hierin mee.
	55	Visplek of visvijver	Dank voor uw suggestie.
	56	Omwonende skatebaan: perfecte plek voor een skatebaan	Dank voor uw reactie.
	57	Skatebaan wordt zelden gebruikt, behalve als hangplek en is onveilig (glas van bierflesjes, peuken van het blowen)	Dank voor uw reactie.
	58	Meeste aanwezigen vinden weglaten skatebaan fijn.	Dank voor uw reactie.
	59	De meeste aanwezigen willen geen multi court op deze plek (overlast)	We onderzoeken welke voorziening voor oudere jongeren op de plek van de skatebaan gecreeerd wordt en nemen uw suggestie hierin mee.
	60	Schommel	Dank voor uw suggestie
	61	Klimrek of duikelrek parcours, hinkelpad, klimwand, vogelschimmel, pingpongtafel, stenen parcours	Dank voor uw suggestie
	62	Boulder klimmuur	Dank voor uw suggestie
	63	speelfontein	Dank voor uw suggestie.
	64	Door kinderen bedienbare (grond) waterpomp. Watertappunt. Tappunt voor het bewateren van bloembakken van Gorssel Bloeit, schaduw	Dank voor uw suggestie.
	65	Beweegtuinapparaten voor volwassenen, skatebaan voor jongeren	Dank voor uw suggestie
	66	Geen nieuwe skatebaan - vanuit jongeren op de Vullerschool	Dank voor de reactie.
	67	Hangkeet (omgebouwde container)	Dank voor de reactie.
	68	Multicourt (Voetbal/hockeyveld met mogelijkheid tot basketballen)	We onderzoeken welke voorziening voor oudere jongeren op de plek van de skatebaan kan komen, en we nemen uw suggestie hierin mee.