



Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2027 - 2030





Lochem, september 2026

In opdracht van

Gemeente Lochem

Gemeente Lochem

Postbus 17

7240 AA Lochem

(0573) 28 92 22

www.lochem.nl

Auteur(s)

M. Jansen

R. Liefink



Inleiding

Voor u ligt het nieuwe uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan. Dit uitvoeringsprogramma krijgt een looptijd van vier jaar (2027-2030). In 2026 ronden we de projecten van het huidige uitvoeringsprogramma zoveel mogelijk af. In 2027 starten we met de nieuwe activiteiten. Een aantal activiteiten die zijn aangemerkt als vervolgprojecten voor het nieuwe uitvoeringsprogramma zijn al opgestart (zoals de deelmobiliteitshubs, Graaf Ottoweg/ Nieuwstad) en lopen in 2027 verder door.

Doorkijk huidig uitvoeringsprogramma

In het uitvoeringsprogramma 2022 -2024 is naast een lijst met activiteiten voor projecten voor de looptijd tot 2024 ook al een voorzet gegeven voor activiteiten en projecten die in de volgende periode nog nodig zijn om mobiliteit in de gemeente verder te versterken. De volledige lijst met activiteiten is weergegeven in bijlage 1: Maatregelen na 2024. In dit hoofdstuk beoordelen we de voorgestelde projecten en activiteiten uit het oorspronkelijke uitvoeringsprogramma. Op basis van de uitgevoerde evaluatie vullen ze waar nodig aan.

Thema Verkeersveiligheid en leefbaarheid

Voor het thema verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn verschillende projecten opgenomen. Het betreft voornamelijk infrastructurele aanpassingen, groot onderhoud en herinrichtingen.

De evaluatie laat zien dat het gevoerde verkeersveiligheidsbeleid effectief lijkt en in de basis te werken. De risico gestuurde aanpak levert een verbetering van de verkeersveiligheid op. Inmiddels zijn de meeste doorgaande wegen en toegangswegen naar de centrumgebieden aangepakt of in voorbereiding. We verleggen onze focus daarom meer naar de overgebleven erftoegangswegen A,(belangrijke erftoegangswegen die kernen ontsluit of verbindt met elkaar) en de grotere wijkontsluitingswegen. Daarbij kijken we ook naar wegen die hoog scoren in het risicomodel en waar er kansen liggen om werk met werk te maken.

Binnen het thema 'Verkeersveilig, leefbaar en gezond' gaan we de volgende projecten uitvoeren:

- Groot onderhoud Dortherdijk;
- Groot onderhoud Barchemseweg, Lochem inclusief kruising Nieuwstad/ Zutphenseweg;
- Herinrichting Molenweg, Gorssel;
- Herinrichting Hanzeweg, Lochem;
- Herinrichting bebouwde kom Zwiep;
- Herinrichting Koedijk, Lochem;
- Herinrichting Nieuweweg, Lochem.
- We werken verder aan het verbeteren van de toegankelijkheid, door op alle looproutes overbodig straatmeubilair te saneren en door benodigde geleidemarkering aan te brengen.

Aanvullend op de verbetering van verkeersveiligheid op specifieke wegen willen we kunnen inspelen op verzoeken van inwoners en dorpsraden op het gebied van verkeersveiligheid. Of kunnen inspelen op benodigde verkeersmaatregelen.

De Ehzerallee en Boedelhofweg pakken we in deze periode nog niet op. We kijken zoveel mogelijk naar kansen om werk met werk te maken en op deze wegen ligt op dit moment nog geen opgave vanuit bijvoorbeeld wegbeheer/ riolering of groen. Na 2030 stellen we een nieuw Mobiliteitsplan op. Met de vaststelling van het nieuwe Mobiliteitsplan ontstaat een nieuw afwegingskader, waarna opnieuw wordt bekeken welke wegen en mobiliteitsthema's in aanmerking komen voor prioritering.

Thema Duurzame Mobiliteit

Binnen het thema duurzame mobiliteit willen we in ieder geval de slag met:

- Verkennen kwaliteit en ligging stallingsvoorzieningen publiek aantrekkende voorzieningen;

In het uitvoeringsprogramma 2022 – 2024 namen we op om de komende jaren te gaan verkennen welke mogelijkheden er zijn om het aantal hubs in de kernen uit te breiden. En om de mogelijkheden voor deelconcepten uit te werken. In 2024 deden zich kansen voor om dit project samen met de regio Stedendriehoek op te starten. Bovendien konden we aanspraak maken op een subsidie vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Om die reden is dit project al in 2025 opgestart. Dit loopt in 2026 en 2027 door.

Het onderzoek van het verduurzamen van bevoorrading van winkels pakken we nu niet op. Op dit moment zijn we bezig met het opstellen met een centrumvisie voor Lochem. Waarbij we ons de komende jaren eerst gaan focussen op:

- Het verbeteren van het parkeren, de parkeerverwijzing, bewegwijzering en het fietsen door het centrum.
- Waar mogelijk stimuleren we het duurzaam bevoorraden van de winkels uiteraard wel.

Tenslotte neemt klimaatadaptatie een steeds belangrijke rol in ons mobiliteitsbeleid. Zo wordt bij uitvoering van de verschillende projecten gekeken waar werk-met-werk gemaakt kan worden om werkzaamheden zo integraal mogelijk aan te pakken.

Thema Bereikbaarheid in balans

Voor een goede bereikbaarheid zetten we een aantal vervolgstappen.

- Zo gaan we in 2026/2027 nieuwe parkeerbewegwijzering aanbrengen in het centrum van Lochem. Het betreft hier deels dynamische bewegwijzering die wordt aangesloten op de reeds aangebracht parkeersensoren. Daarbij delen we realtime de parkeerbezetting.
- We zetten verder in op bewegwijzering en verbeteren de herkenbaarheid van de looproutes vanaf de parkeerterreinen naar het centrum van Lochem.
- We verkennen bij welke recreatieve punten veel parkeerhinder is en kijken naar mogelijkheden om vormen van duurzame mobiliteit te stimuleren of parkeren toe te voegen.
- In 2024 voerden we het laatste parkeeronderzoek in het centrum van Lochem uit. Het parkeren in centrum Lochem monitoren we regelmatig. Aangezien er veel ontwikkelingen in het centrum spelen, gaan we 2027 een nieuw parkeeronderzoek uitvoeren. Hierbij kijken we ook naar oplossingen voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit.
- We zetten verder in op het stimuleren van het openbaar vervoer. Bijvoorbeeld door het actief inzetten van OV ambassadeurs. Daarnaast werken we in regionaal verband aan de uitvoeringsagenda Publieke Mobiliteit.

De totale lijst met activiteiten voor 2027 -2030 inclusief de al opgenomen activiteiten uit het uitvoeringsprogramma 2022 -2024 (die nog niet zijn uitgevoerd) en alle activiteiten uit het uitvoeringsprogramma Fietsplan 2025 -2030 zijn opgenomen in bijlage 2. Uitvoeringsprogramma 2027 -2030.

Participatie

Bij het uitvoeren van de projecten en activiteiten van dit nieuwe uitvoeringsprogramma, neemt participatie ook weer een belangrijke plek in. Bij de uitwerking van onze doelen en ambities blijven we samen werken met de omgeving. We maken onze plannen samen met inwoners. We werken daarbij volgens het nieuwe participatiebeleid "samenwerken aan Lochem". We gaan daarbij uit van maatwerk. Per project bekijken we of participatie meerwaarde heeft en op welke manier we inwoners betrekken.

Maatregelen na 2024

Verkeersveiligheid en leefbaarheid

- Vaststellen wegvakken en kruispunten die geen overeenstemming hebben tussen de functie van de weg en de feitelijke inrichting;
- Beoordelen bestaande drempels, plateaus en uitritconstructies conform richtlijn CROW. Opnemen in lijst met werk-met-werk-maken;
- Bermverharding op hoofdroutes landbouw;
- Herinrichting Hanzeweg (gekoppeld aan realisatie nieuwbouw Kop van Oost);
- Herinrichting bebouwde kom Zwiep;
- Projecten herinrichten centrum Lochem (Graaf Ottoweg, Nieuwstad);
- Fietser te gast in centrumgebieden (in ieder geval Lochem);
- Ehzerallee (fiets en wandel veilig);
- Trottoir Molenweg Gorssel;
- Herinrichting Koedijk;
- Groot onderhoud Dortherdijk;
- Herinrichting Boedelhofweg.

Duurzame mobiliteit

- Verkennen kwaliteit en ligging stallingsvoorzieningen publiek aantrekkende voorzieningen;
- Verkennen mogelijkheden deelconcepten in de gemeente Lochem;
- Verkennen mogelijkheden om het aantal hub-overstappunten in de verschillende kernen (Laren en Station Lochem) uit te breiden;
- Onderzoeken bevoorrading van winkels te verduurzamen.

Bereikbaarheid in balans

- Inzetten op het realtime delen van bij de gemeente beschikbare reisinformatie als wegversperringen, vertragingen en parkeerbezetting;
- Opstellen bebordingsplan (dynamische) parkeerverwijzing (de Regio Stedendriehoek brengt deze kosten in beeld);
- Verkennen mogelijkheden sturen parkeerdruk middels beschikbaarheid laadpunten;
- Verkennen parkeerhinder nabij recreatieve opstappunten.

Project	Wat gaan we doen?	Wanneer?	Type project	Veiligheid & leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Mooie omgeving en slim ruimtegebruik	Exploitatie	Eenmalige investering	Nog op te halen krediet bij raad	Geen middelen nodig	Dekking uit bestaand budget
1	Toegankelijke inrichting als leidraad bij herinrichting wegen	2027	Beleidsontwikkeling	●			○				●	Geen middelen voor nodig
2	Herinrichting bebouwde kom Barchem (na overdracht weg door provincie)	2027 -2028	Uitvoering	●	◊		○				●	Middelen overdracht provincie, watertakenplan, beheer en onderhoud en subsidie
3	Fietsverbinding Hanzeweg tussen de Berkel en de Stationsweg	2028	Uitvoering	●	◊		○			P.M		
4	Doorfietsroute F348	2027 -2029	Uitvoering	●		■	○				●	Bijdrage Lochem €850.000 reeds beschikbaar
5	Doorfietsroutes F348 - deel Zutphenseweg Eefde (rotonde en spoorwegovergang)	2027	Uitvoering	●		■					●	Uit bijdrage F348 en subsidie SPV
6	Groot onderhoud Dortherdijk	2028	Uitvoering	●	◊					100.000 (bijdrage herinrichting vijfsprong)		Beheer en onderhoudsprogramma
7	Pilot dementievriendelijk inrichten	2027- 2029	Verkennen / onderzoek	●	◊	■		€ 15.000				
8	Onnodig straatmeubilair verwijderen, verlagen straatbanden, aanbrengen geleidemarkering op looproutes voor vergroten comfort en veiligheid (specifiek rondom scholen en verzorgingstehuizen)	2027 -2028	Uitvoering	●			○		€ 50.000			
9	Herinrichting Graaf Ottoweg, Nieuwstad en omgeving	2028 -2029	Uitvoering	●	◊					P.M		Beheer en onderhoudsprogramma en subsidie
10	Herinrichting Hoofdstraat (noord en zuidzijde) in Gorssel -uitvoering	2027	Uitvoering	●	◊					€ 500.000	●	Beheer en onderhoudsprogramma en subsidie
11	Herinrichting Goorseweg en bijbehorende verbinding naar station Lochem	2028	Uitvoering	●						P.M		
12	Onderzoek positie fiets/ fietsen in voetgangersgebied centrum + eventuele aanpassingen	2027	Verkennen / onderzoek	●	◊	■	○	€ 10.000				
13	Realisatie herinrichting Reeveerweg binnen de bebouwde kom tussen Sprokehout en ingang 30 km-zone) - reeds in voorbereiding	2027	Uitvoering	●							●	Middelen reeds opgehaald bij de raad
14	Uitvoeren educatieprogramma (o.a. smartphonegebruik op de fiets en beheersing van elektrische fiets	2027-2029	Uitvoering	●								x regulier educatiebudget
15	Verbeteren verkeersveiligheid (inclusief risicogestuurde aanpak kruisingen)	2027-2030	Uitvoering	●					€ 500.000			
16	Herinrichting bebouwde kom Zwiep	2028-2029	Uitvoering	●						€ 1.300.000		Exclusief bijdrage beheer en onderhoudsprogramma € 265.000
17	Herinrichting Hanzeweg (gekoppeld aan realisatie nieuwbouw Kop van Oost)	2029	Uitvoering	●	◊					P.M		Exclusief bijdrage beheer en onderhoudsprogramma € 1.000.000
18	Herinrichting Molenweg, Gorssel	2028-2029	Uitvoering	●	◊		○			€ 1.700.000		Opgave omgeving Watertakenplan
19	Groot onderhoud Barchemseweg, Lochem inclusief kruising Nieuwstad/ Zutphenseweg	2028	Uitvoering	●	◊		○			€ 700.000		Beheer en onderhoudsprogramma € 800.000. Kruising VRI vanuit Mobiliteit
20	Aanpak kruising N826 - Rossweg - Harfsenseweg	2027	Uitvoering	●						€ 433.000		Financiële bijdrage provinciale trajectaanpak
21	Herinrichting Koedijk, Lochem;	2028 -2029	Uitvoering	●			○			€ 2.200.000		Exclusief bijdrage beheer en onderhoudsprogramma € 460.000
22	Herinrichting Nieuweweg, Lochem	2029-2030	Uitvoering		◊					€ 1.800.000		Exclusief bijdrage beheer en onderhoudsprogramma € 500.000
23	Parkeerbewegwijzering centrum Lochem (dynamisch en statisch)	2027	Uitvoering		◊						●	Middelen reeds opgehaald bij de raad
24	Fietsstraat traject Albert Hahnweg (deel woonerf/ Heggerank)	2029	Verkennen / onderzoek	●	◊	■					●	Resterend budget Fietstraat Albert Hahnweg
25	Parkeeronderzoek centrum Lochem (inclusief onderzoek mogelijkheden uitbreiden parkeercapaciteit)	2028	Verkennen / onderzoek		◊	■	○	€ 50.000				

Project	Wat gaan we doen?	Wanneer?	Type project	Veiligheid & leefbaarheid	Bereikbaarheid	Duurzaamheid	Mooie omgeving en slim ruimtegebruik	Exploitatie	Eenmalige investering	Nog op te halen krediet bij raad	Geen middelen nodig	Dekking uit bestaand budget
26	Realisatie fietsstraat traject Oosterwal Lochem	2028	Uitvoering	●	◊	■					●	Benodigde middelen a 800.000 reeds opgehaald (inclusief subsidie)
27	Verbeteren kwaliteit Olthoflaan (fietsverbinding)	2027	Uitvoering	●	◊	■				€ 300.000		
28	Fietsveilig inrichten onderlangs - opwaarderen asfalt (richting sportvelden)	2027	Uitvoering	●	◊					€ 325.000		
29	Onderzoek naar haalbaarheid parkeer gelegenheid of vormen van duurzame mobiliteit bij recreatieve opstappunten in het buitengebied, inclusief verkennen kwaliteit stallingsvoorzieningen publieke voorzieningen	2027	Verkennen / onderzoek		◊	■		€ 15.000				
30	Stimuleren openbaar vervoer bv door het actief inzetten van OV ambassadeurs, campagne, verbeteren haltes	2027-2030	Verkennen / onderzoek	●	◊	■		€ 40.000				
31	Wayfinding looproutes centrum Lochem	2027	Uitvoering	●		■					●	
32	Uitbreiden hubs in de verschillende kernen (Laren en Eefde) Station Lochem) uit te breiden;	2027 -2028	Uitvoering	●		■	○				●	Bestaande middelen en subsidie
33	Uitbreiding fietsparkeren bij bushaltes + waar mogelijk deelfietsen bij hubs	2028	Uitvoering		◊	■		30.000				
34	Verdere uitrol van laadpalen voor elektrisch rijden (ook bij nieuwe woonwijken/ontwikkelingen). Overgang naar het plaatsen van datagedreven laadpalen	2027 -2030	Verkennen / onderzoek		◊	■					●	Binnen regionale concessie

Veiligheid en leefbaarheid

Duurzame Mobiliteit

Bereikbaarheid in Balans

Projecten uit vorig uitvoeringsprogramma