

Fietspaden

De gemeente Lochem is een groene gemeente met veel natuurschoon. Er wordt dan ook veel gefietst, zowel in de kernen als daarbuiten. We hebben veel fietspaden en deze worden niet alleen door onze bewoners, maar ook door bezoekers veel gebruikt.

Bij fietspaden speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol.

Fietsers spelen een belangrijke rol in onze gemeente. Fietsers stoten geen schadelijke stoffen uit en leveren een belangrijke bijdrage aan een schone en duurzame leefomgeving. Daar zijn we zuinig op.

We kennen twee soorten fietsroutes in onze gemeente:

1. Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik;

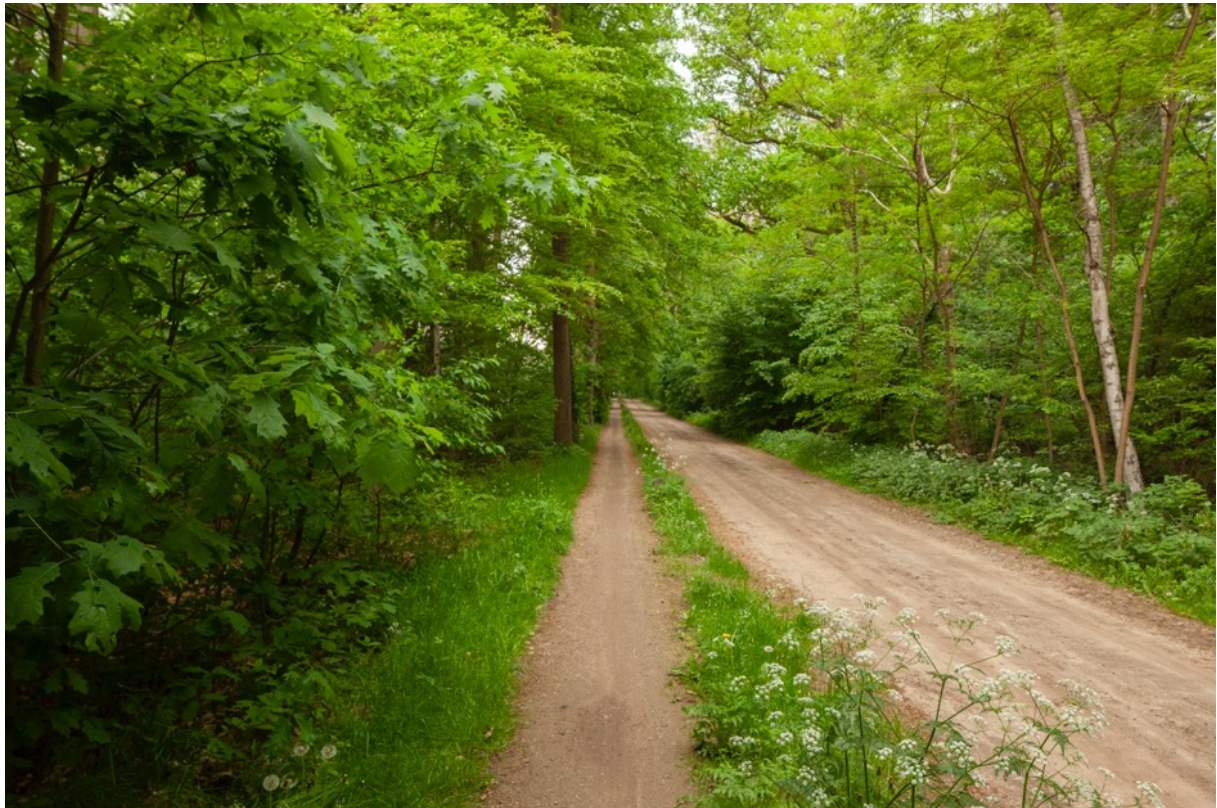


Foto: Binnenweg in Almen. Recreatief fietspad; niet verlicht.

2. Doorgaande fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan. Dit kunnen ook hoofdfietsroutes binnen de kom zijn.



Foto: Kamperweg in Gorssel. Doorgaande fietsroute op de weg en daardoor verlicht.

Op sommige wegen ligt het fietspad naast de rijbaan, soms ligt het op de rijbaan of het fietspad ligt wat verder van de rijbaan af. Dit bepaalt mede de verkeersveiligheid. Als een fietspad op de rijbaan ligt, is er een grotere kans op een conflict tussen een auto en fietsers dan wanneer het fietspad niet op de rijbaan ligt.

Beleid

Qua verlichting hanteren we voor de twee types fietspaden verschillende uitgangspunten:

- Recreatieve fietspaden: Deze worden niet verlicht. Als er verlichting staat, dan wordt deze aan het einde van hun levensduur in principe verwijderd als na onderzoek blijkt dat deze verlichting niet nodig is.
- Doorgaande fietspaden: worden alleen verlicht als ze binnen de bebouwde kom liggen en het gezien kan worden als hoofdfietsroute. Anders worden ze niet verlicht.

Op hoofdfietsroutes wordt de verlichting na de spits gedimd zodra dit technisch mogelijk is. Eventueel kan het in de late avond/nacht uitgezet worden als het dan niet gebruikt wordt. Het fietspad kan verlicht worden vanaf de weg die ernaast ligt of door verlichting op het fietspad zelf.

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een weg verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt.

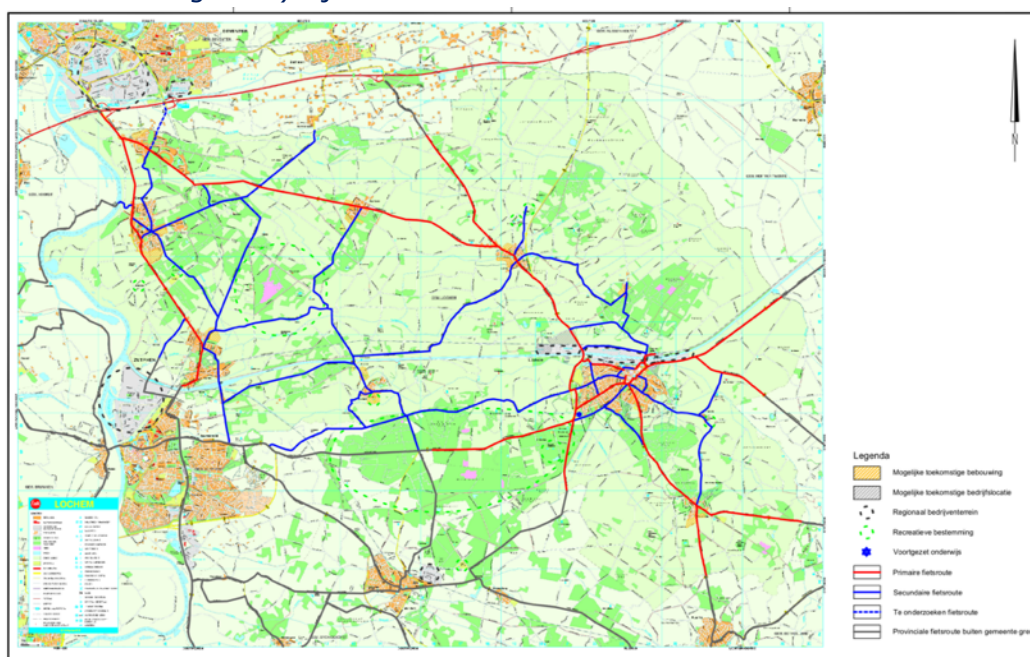


Foto: Vullershof in Eefde. Verlicht pad zonder sociale controle. Het licht geeft hier schijnveiligheid.

Als het geen hoofdfietsroute is binnen de kom, wordt deze niet verlicht. Tenzij er een dringende aanleiding toe is, want we willen geen schijnveiligheid creëren.

Per situatie wordt beoordeeld op óf er licht nodig is en zo ja, op welk tijdstip er licht nodig is. Bijvoorbeeld de schoolfietsroute tussen Barchem en Lochem, hier is verlichting geplaatst en het gaat om 22.00 uur uit. We gaan hier kijken of we met de nieuwe technologische ontwikkelingen nog slimmer met licht en donker om kunnen gaan.

In onderstaande kaart staat aangegeven welke routes hoofdfietsroutes (als primaire fietsroutes aangeduid) zijn.



Beleidsuitgangspunten gemeente Lochem:

- Recreatieve fietspaden niet verlicht;
- Hoofdfietsroutes binnen de kom verlicht;
- Andere routes niet verlicht;
- Per situatie beoordelen;
- In avond dimmen of uitzetten.