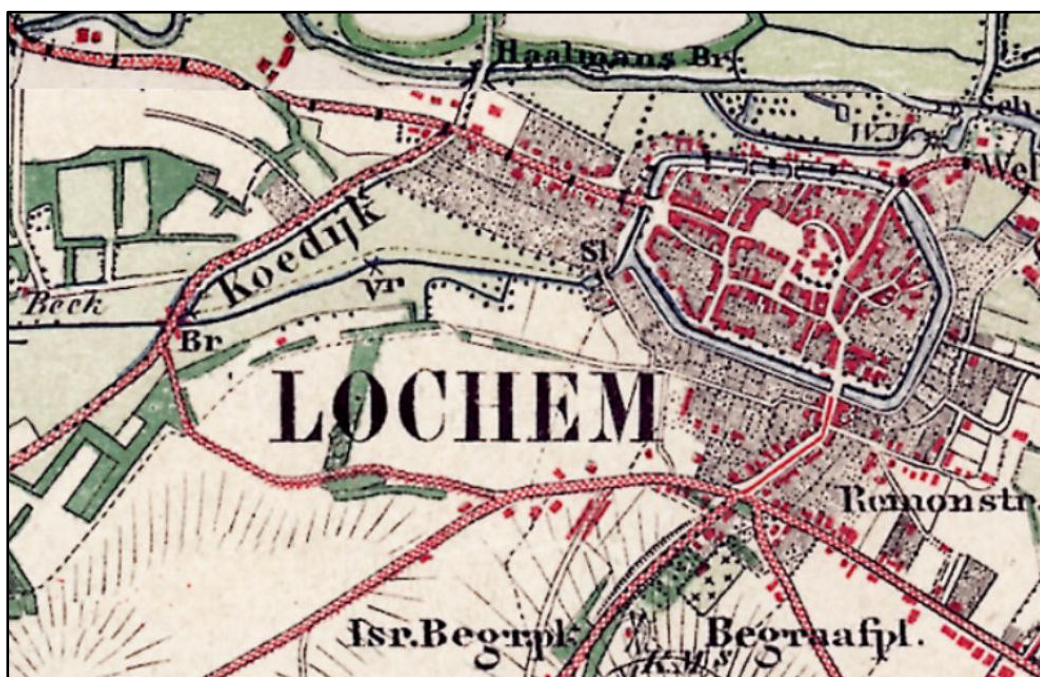


Verslag van inspraak

Project : Herinrichting Koedijk Lochem

Aanleiding : Opstellen schetsontwerp

Datum: 1 juli 2016



Inleiding

Op 8 juni 2016 werd een inloopavond gehouden waarop werd gepresenteerd dat de bomen langs de Koedijk op termijn moet worden vervangen. Op het moment dat het zover is wil de gemeente Lochem een plan klaar hebben liggen voor een nieuwe inrichting van de openbare ruimte langs de Koedijk. Bezoeker van deze inloopavond en andere geïnteresseerden konden tot 19 juni 2016 middels een reactieformulier belangen, wensen en aandachtspunten meegeven voor het vervolg. Voorts was er de mogelijkheid om zich aan te melden voor een klankbordgroep, waarin bewoners en belanghebbenden met elkaar van gedachten kunnen wisselen over de nieuwe herinrichting. Er zijn 82 reactieformulieren ingeleverd. Onderstaande resultaten komen voort uit alle ontvangen reactieformulieren.

Status plannen

Doel van dit project is om samen met de aanwonenden en belanghebbenden te komen tot een breed gedragen nieuwe inrichting van de Koedijk. Het schetsontwerp wordt samen met aanwonenden en belanghebbenden uitgewerkt. Het schetsontwerp dient vooral om inzicht te krijgen in ruimtelijke mogelijkheden en investeringsbedragen. Door de inspraakmogelijkheid worden nu ook de belangen, wensen en aandachtspunten vanuit de omwonenden en gebruikers inzichtelijk. Het schetsontwerp moet eind 2016 gereed zijn en zal op het moment dat er bomen dienen te worden gekapt langs de Koedijk gefaseerd worden uitgevoerd.

Beantwoording vraag: **“Wat is uw belang?”**

Deze vraag is als volgt beantwoord:

Aanwonende	: 45
Aanwonende en gebruiker	: 21
Gebruiker	: 13
Gebruiker bestuur sportclub	: 2
Portfolio-opdracht	: 1

Beantwoording vraag: **“Maakt u gebruik van de route?”**

Deze vraag is als volgt beantwoord:

Ja	: 44
Deels	: 38

Beantwoording vraag:

“Welke verkeersdeelnemer vindt u het belangrijkste op de Koedijk?”

Deze vraag is als volgt beantwoord:

Voetgangers	: 44
Fietsers	: 69
Automobilisten	: 46

Beantwoording vraag:

“Welke van de gepresenteerde inrichtingsopties heeft uw voorkeur?”

Deze vraag is als volgt beantwoord:

Bomen centraal	: 20
Auto centraal	: 18
Fietsers centraal	: 23
Fietsstraat	: 11

Ingebrachte belangen, aandachtspunten en wensen vanuit de inloopavond op 08.06.16

Hieronder treft u een aantal reacties die zijn genoteerd op de ingeleverde reactieformulieren. Om de lijst niet te lang te maken zijn opmerkingen van dezelfde strekking bij elkaar gevoegd.

Stel de voetganger centraal in het nieuwe inrichtingsplan. (6 reacties)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Vernieuw de bestaande situatie. (15 reacties)

Momenteel staan de bomen langs de Koedijk op een te smal profiel. Het huidige profiel bevat te weinig ruimte voor bomen om zich goed te kunnen ontwikkelen.

Vernieuw de bestaande situatie, maar dan fietsers op de ventweg. (2 reacties)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte

De Koedijk is van belang voor alle verkeersdeelnemers. (6 reacties)

De Koedijk is inderdaad van belang voor voetgangers, fietsers en auto's. Maar de Koedijk maakt ook deel uit van een bus-route en is een aanrijroute voor de hulpdiensten. Dit is gelijk het "spannende" element dat zorgt voor de uitdaging om tot een gezamenlijk gedragen oplossing te komen.

Veiliger oplossing voor de kruising Graanweg. (2 reacties)

Verkeersveiligheid is een aandachtspunt waar we in het traject naar een schetsontwerp voor de Koedijk voldoende aandacht voor moeten hebben.

Er wordt te snel gereden op de Koedijk. (5 reacties)

Snelheid is een aandachtspunt dat in het nieuwe wegontwerp moet worden meegenomen. Momenteel geldt op de Koedijk een maximum snelheid van 30 km/h. Het is een opgave om de weg zodanig in te richten dat het gemotoriseerde verkeer niet harder kan rijden dan de maximum toegestane snelheid.

Snelheidsremmers plaatsen (2 reacties)

Soms zijn snelheidsremmers nodig om een bepaald wegtype te ondersteunen. In de gesprekken de aanloop naar een nieuw ontwerp voor de Koedijk moet worden bekeken of snelheidsremmers nodig zijn of welke snelheidsremmers passend zijn.

Drempels werken niet (7 reacties)

Indien goed aangelegd werken drempels snelheid verlagend. In bepaalde gevallen moet echter rekening gehouden worden met andere weggebruikers zoals het openbaar vervoer. In deze gevallen wordt een minimale hoogte aangehouden.

Snelheidsbeperking 30 km/h handhaven

(23 reacties)

Op erftoegangswegen en zeker in woongebieden geldt een maximum snelheid van 30 km/h. De controle hierop is voorbehouden aan de politie. De politie wordt gedurende het proces uitgenodigd om te beoordelen en of de nieuwe inrichting voldoet aan de eisen van een 30 km/h weg en handhaving gewaarborgd is.

Geluiddemping autoverkeer

(1 reactie)

Dit is een aandachtspunt dat bij het nieuwe inrichtingsplan moet worden meegenomen.

Lappendeken is onvriendelijk voor voetganger en fietser.

(1 reactie)

Door nu gezamenlijk te werken aan een integraal inrichtingsplan proberen we voor de toekomst te voorkomen dat dit inderdaad het geval is voor de Koedijk.

Splitsen van verkeer gaat ten koste van de identiteit.

(1 reactie)

Verschillende vormen van weginrichting geven elk een ander beeld aan de omgeving. Het is de uitdaging om een weginrichting te realiseren waarbij de identiteit van de Koedijk behouden blijft.

Gezonde bomen zo lang mogelijk laten staan.

(7 reacties)

Of gezonde bomen kunnen blijven staan is afhankelijk van de discussie die gevoerd moet worden en of de lijn van de bomen gehandhaafd kan worden in het nieuw gekozen weginrichting.

Groen imago moet behouden blijven.

(7 reacties)

Afhankelijk van de keuze van de weginrichting moet met de bewoners en belanghebbenden worden gezocht hoe dit groene imago in te passen in de nieuwe inrichtingsplannen.

Bomen zijn karakteristiek en beeldbepalend. Zij stimuleren de laangedachte.

(8 reacties)

De Koedijk kent een laanstructuur met een krap profiel binnen de bomen en op een groot gedeelte een parallelweg buiten de bomen ter ontsluiting van de aanliggende percelen. Het huidige profiel bevat te weinig ruimte voor bomen om zich goed te kunnen ontwikkelen.

Bomen kappen en vervangen door kleine (inheemse)bomen / struiken.

(3 reacties)

Het vervangen van het groen is afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden door de klankbordgroep die hierin wordt betrokken.

Beter snoeien van overhangende takken.

(3 reacties)

Inmiddels is contact geweest met Circulus-Berkel en het verzoek gedaan om indien nodig ter plaatse maatregelen te treffen.

Woningen moeten bereikbaar blijven. Geen fietsers en auto's vlak langs de huizen

(2 reacties)

Het is vanzelfsprekend dat de woningen bereikbaar moeten blijven. Hoe dit moet worden vormgegeven is afhankelijk van de uitwerking die samen met de klankbordgroep wordt gemaakt.

Betere verkeersveiligheid.

(8 reacties)

Verkeersveiligheid is een uitgangspunt dat bij de plannen om te komen tot een nieuwe inrichting van de Koedijk niet uit het oog mag worden verloren.

De veiligheid voor kinderen / scholieren staat voorop.

(16 reacties)

Ook dit is een aandachtspunt waar we zeker aandacht te hebben bij de uitwerking van de plannen rond de Koedijk.

Parkeerhavens (in het smalle gedeelte is nu een parkeerverbod).

(9 reacties)

Bij het maken van een nieuw inrichtingsplan zal moeten worden gekeken naar de parkeerbehoefte en hoe deze is in te passen binnen het gekozen profiel.

Veilige plekken voor vuilcontainers. Dit levert nu gevaarlijke situaties op

(3 reacties)

Dit is een aandachtspunt dat bij het nieuwe inrichtingsplan moet worden meegenomen.

Zie meer nadelen dan voordelen.

(1 reactie)

Dit is een persoonlijke mening. Binnen de klankbordgroep moet worden gezocht naar een optimale inrichting van de openbare ruimte.

Ventweg aanhouden voor aanwonenden, fietsers en voetgangers.

(13 reacties)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de gemaakte keuzes moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Geen afzonderlijke strook (ventweg) voor auto's.

(5 reacties)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Ventwegen doortrekken.

(1 reactie)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Bochten ventwegen aanpassen.

(1 reactie)

Het CROW geeft richtlijnen voor bochtstralen in wegen / aansluitingen bij de herinrichting van de Koedijk dient hiervoor aandacht te zijn.

CROW is kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.

Ventweg alleen voor bewoners. Extra fietspaden toevoegen op bestaande weg.

(5 reacties)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is te realiseren.

Fietsgedeelte Staringleerlingen van Runmolenlaan tot Deedingsweerdweg.

(1 reactie)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Hoofdrijbaan alleen voor auto's.

(1 reactie)

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Fietser weren van de Koedijk geeft de auto's vrijheid om te racen.*(2 reacties)*

Dit is een aandachtspunt dat bij het nieuwe inrichtingsplan moet worden meegenomen.

Eenrichtingsweg.*(1 reactie)*

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuze van de klankbordgroep moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte. Door eenrichtingverkeer in te stellen, zal het verkeer zich (gedeeltelijk) verplaatsen naar omliggende wegen, waardoor de verkeersintensiteit op de betreffende weg afneemt en daar tevens een meer overzichtelijk verkeersbeeld ontstaat. Wel moet bij toepassing aandacht worden besteed aan het risico dat het verkeer op de eenrichtingsweg harder gaat rijden en aan de verkeerstoename op de omliggende wegen.

Riolering vernieuwen.*(1 reactie)*

Tijdens het proces om te komen tot een nieuw inrichtingsvoorstel voor de Koedijk zal ook de afdeling "Groen / Civiel" van de gemeente worden betrokken. Zij kunnen aangeven waar eventueel werkzaamheden aan het rioolstelsel noodzakelijk zijn.

Er is weinig ruimte voor fietser en voetganger, deze scheiden van auto's.*(5 auto's)*

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Maak de Koedijk breder voor de fiets met duidelijke afbakening en groenstrook.*(2 reacties)*

Dit is een variant van de op de inloopavond gepresenteerde inrichtingsmogelijkheden. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt moet worden gekeken of dit is in te passen binnen de beschikbare openbare ruimte.

Voetpaden ontbreken of worden onderbroken.*(2 reacties)*

Dit is een aandachtspunt dat bij het nieuwe inrichtingsplan moet worden meegenomen.

Ontsluiting sportvelden via de tunnel en/of de tractorafrit op de Rondweg.*(7 reacties)*

Deze maatregel kan een overweging zijn, waarin de provincie Gelderland ook een belangrijke rol heeft.

Begin van de Koedijk is erg smal. Hoe dit op te lossen?*(1 reactie)*

Verschillende breedtes vragen om verschillende inrichtingsprincipes. Het is van belang om nu samen met de klankbordgroep tot een gedragen plan te komen en aandacht te hebben voor de verschillende afmetingen van de beschikbare openbare ruimte.

Verkoopargument voor de woning (lommerrijke laan) waardevermindering huizen.*(3 reacties)*

Ook hiervoor willen we juist de bewoners betrekken in het tot stand komen van een inrichtingsplan dat breed wordt gedragen.

Vernauwing ter hoogte van Koedijk 6; Weg zo smal mogelijk houden.*(2 reacties)*

Dit is een overweging. Bij elk afzonderlijk wegprofiel is voldoende ruimte nodig om dit in te kunnen inpassen. Afhankelijk van de keuze van de klankbordgroep kan worden berekend welke afmetingen hiervoor nodig zijn.

Kruisingen met de rijweg verhoogd aanleggen.*(1 reactie)*

Het kruispuntplateau is de meest toegepaste maatregel in een 30-km/h-zone. Het draagvlak onder de weggebruikers is groot als de plateaus zijn toegepast op locaties waarbij voor weggebruikers duidelijk is waarom deze maatregel is toegepast.

Gebruik van klinkerbestrating en verbetering rioolcapaciteit*(1 reactie)*

Om de Koedijk een "dorps" karakter te geven kan gebruik worden gemaakt van klinkerbestrating. Klinkerbestrating heeft over het algemeen ook effect op de snelheid waarmee gereden wordt. Tijdens het proces om te komen tot een nieuw wegprofiel voor de Koedijk zal ook de afdeling "Groen / Civiel" van de gemeente worden betrokken.

Geen oranje "auto-te-gast" weg.*(1 reactie)*

Voor de eenheid en herkenbaarheid worden fietsvoorzieningen vaak in rood asfalt uitgevoerd. Deze rode kleur dient als suggestie en heeft geen wettelijke onderbouwing. In Nederland is men er wel aan gewend dat fietsstroken en fietspaden rood zijn.

Datum 1 juli 2016
 Projectnaam Reconstructie Koedijk Lochem
 Zaaknummer IP 2016 - 004811