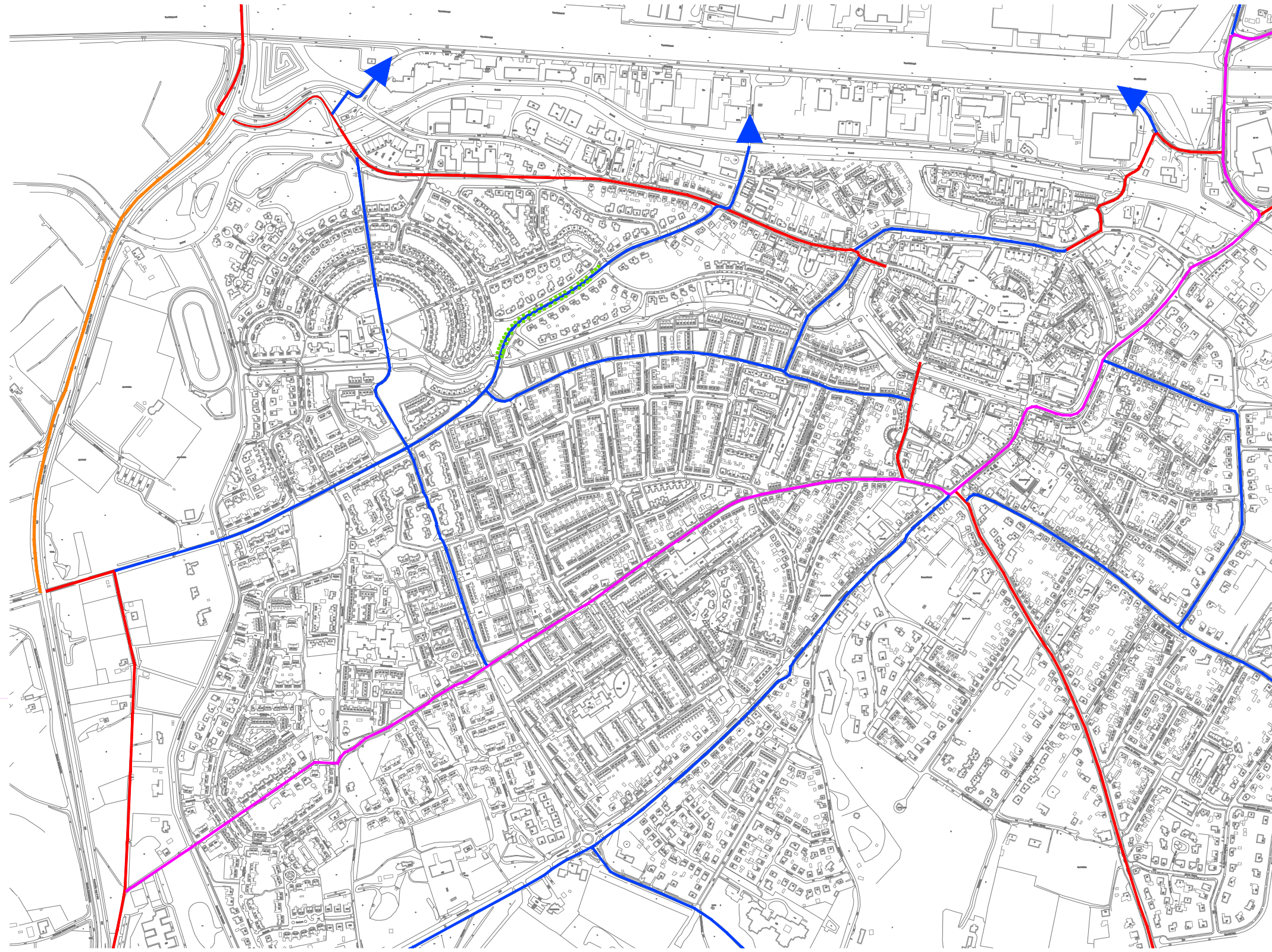


Verkeer op de Koedijk



Fietsnetwerk kern Lochem

- Primaire fietsroute
- Secundaire fietsroute
- Fietsruggengraad
- Toekomstige fietsroute (?)

Fiets

- Fietsen leeft enorm in de gemeente Lochem en de gemeente Lochem heeft het fietsgebruik hoog in het vaandel staan.
- Binnen de gemeente Lochem wordt onderscheid gemaakt tussen primaire en secundaire fietsroutes. Primaire routes komen grotendeels overeen met het bovenlokale netwerk van de Provincie Gelderland. Secundaire fietsroutes richten zich op het lokale netwerk. Het primaire fietsnetwerk is onvoldoende fijnmazig, het secundaire fietsnetwerk voorziet in het verbinden van de ontbrekende schakels.
- Het stimuleren van het fietsgebruik moet worden gezocht in het creëren van veilige, comfortabele routes.

Voetganger

- Voorzieningen voor voetgangers dienen direct, herkenbaar, aantrekkelijk en (sociaal) veilig te zijn.
- Bij herinrichting van wegen dient bij voetpaden de toegankelijkheid voor minder validen een standaard aandachtspunt te zijn.

Auto

- De Koedijk is in de wegcategorisering van de gemeente Lochem gecategoriseerd als een 'Erftoegangsweg B'. Dit is de categorie weg waar het verblijven voorop staat. Het ontsluiten en stromen van gemotoriseerd verkeer is ondergeschikt aan het langzame verkeer. De snelheid op dergelijke wegen is 30 km/h.

