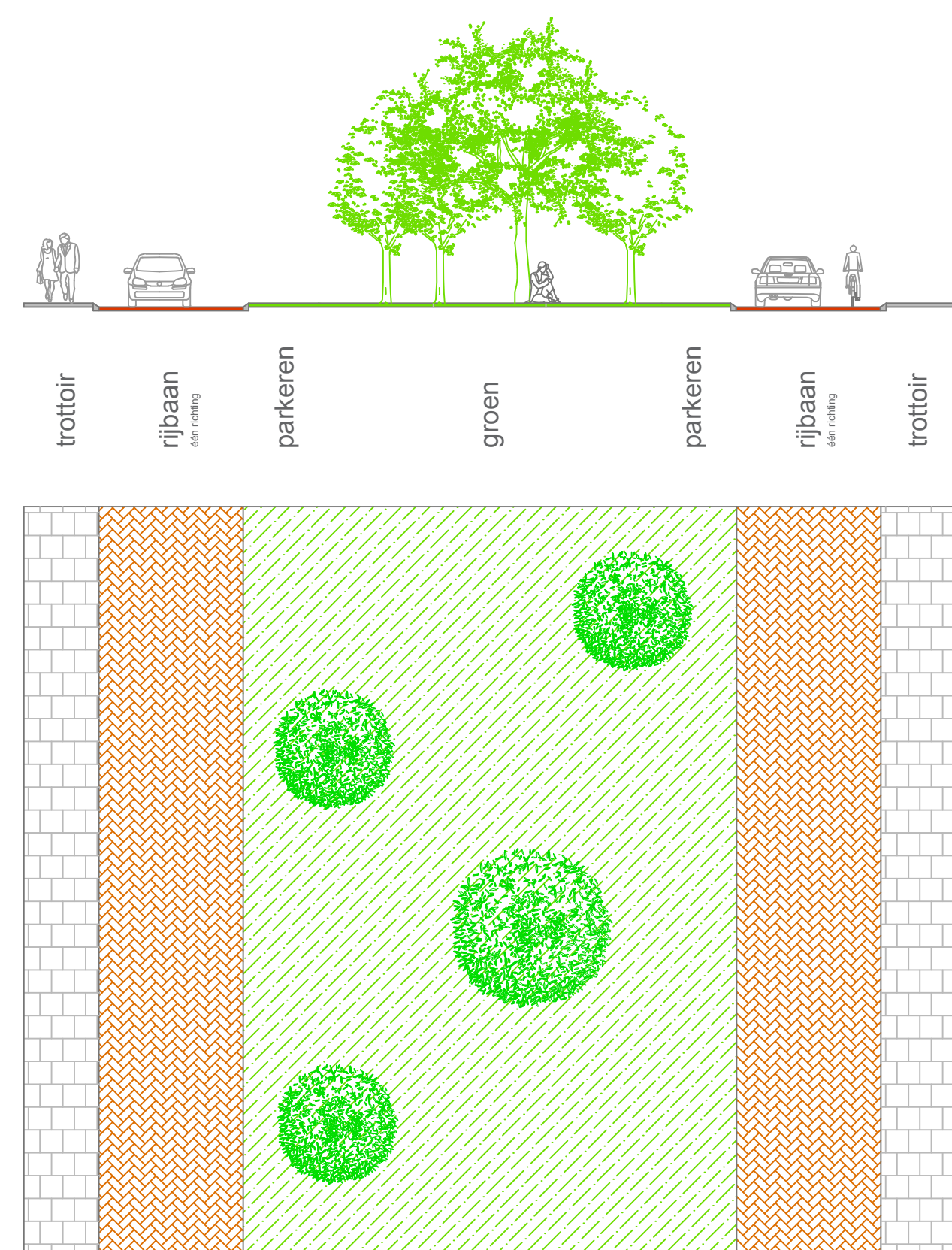


Inrichting van de Koedijk

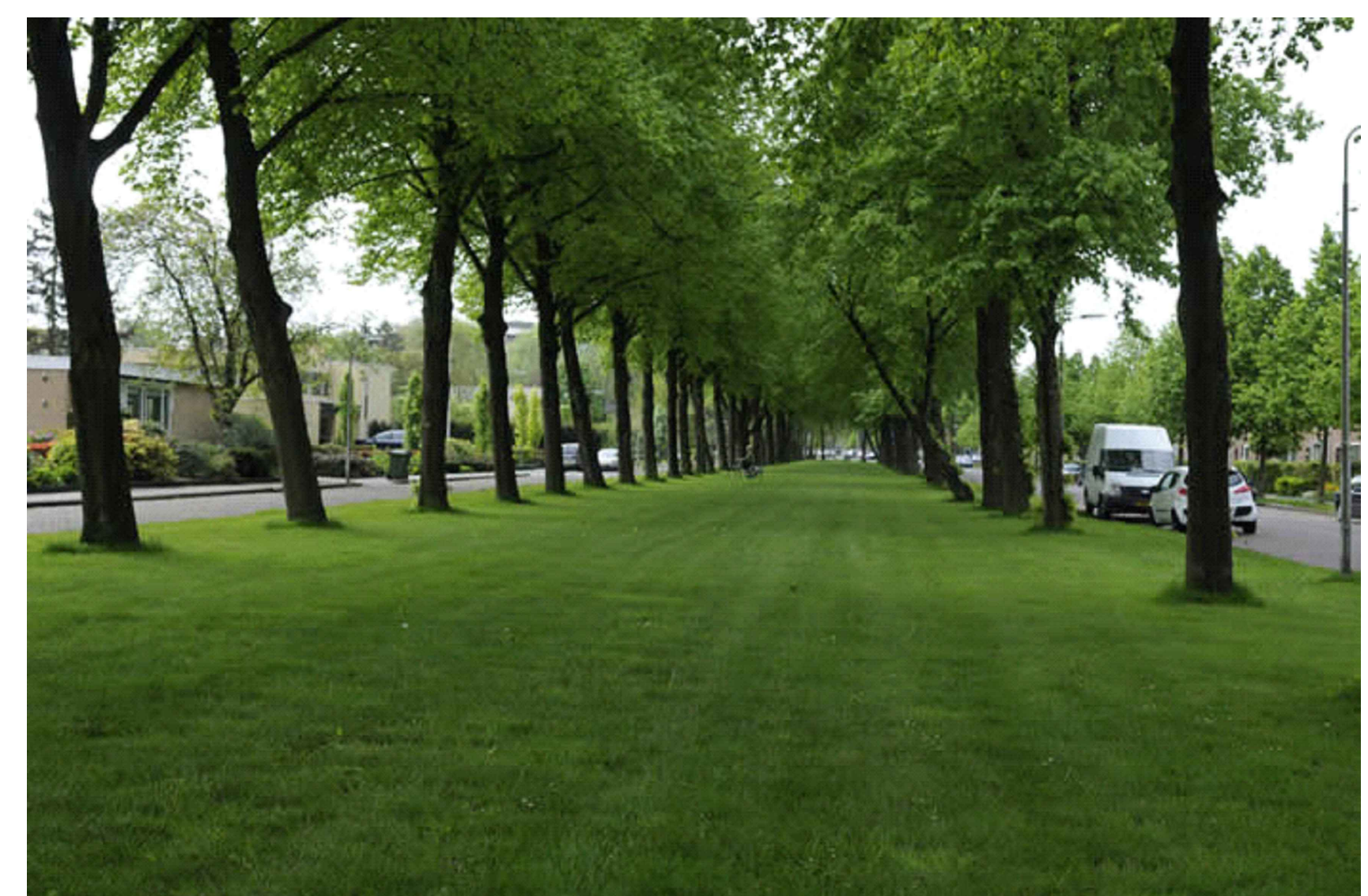
Het kappen van bomen langs de Koedijk, een van de oudste wegen van Lochem, biedt mogelijkheden voor een reconstructie waarbij de openbare ruimte, verkeer en groen integraal kunnen worden aangepakt. Hoe ziet uw voorkeursinrichting er dan uit? Onderstaand enkele ideeën voor een nieuwe inrichting op het breedste gedeelte van de Koedijk. Op het reactieformulier kunt u uw voorkeur, ideeën en aandachtspunten aanreiken.



voorbeeld dwarsprofiel

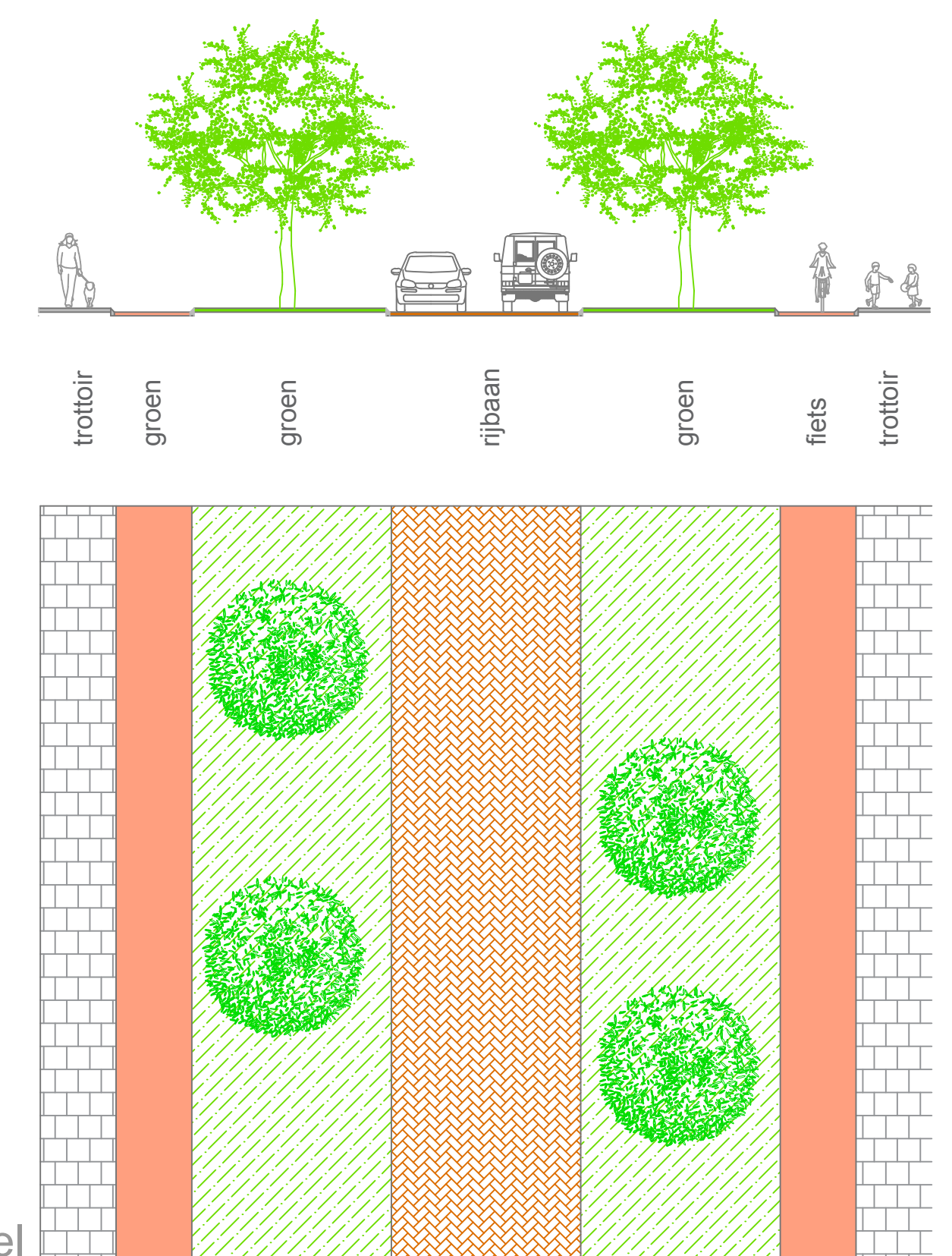
- 1 Bomen centraal
Op het brede gedeelte van de Koedijk kunnen de parallelwegen gebruikt worden voor de afwikkeling van het verkeer. Autoverkeer en langzaam verkeer maken gebruik van dezelfde rijbaan en er is veel ruimte voor groen.

referentiebeeld

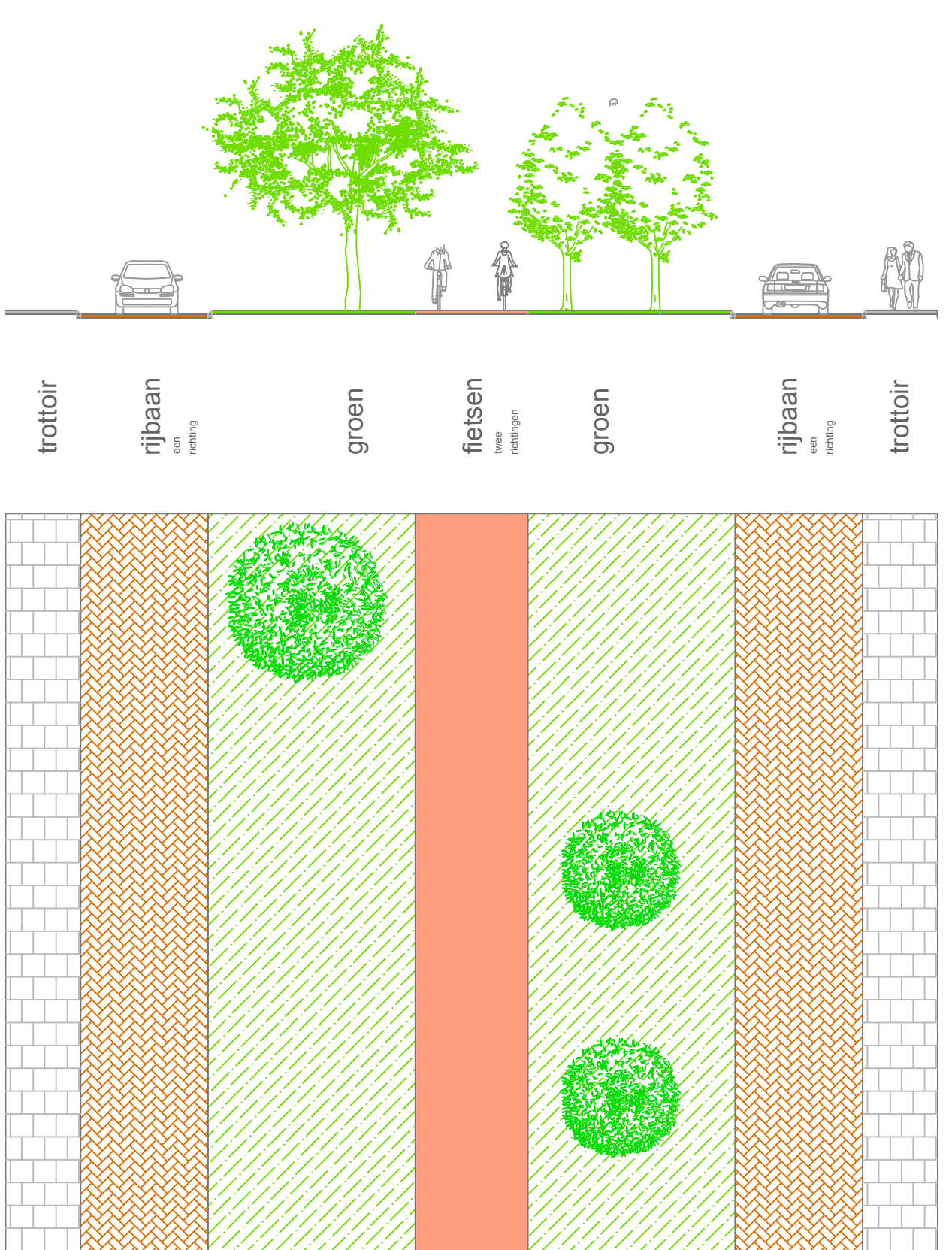


referentiebeeld

- 2 Auto centraal
De Koedijk biedt ontsluiting voor de omliggende woonwijken. De weg ligt tussen de bomen en is breder dan dat nu het geval is. Twee vrijliggende fietspaden (één richting) liggen buiten de bomenrij. De woningen langs de Koedijk zijn rechtstreeks aangesloten op de centrale rijbaan.



voorbeeld dwarsprofiel



voorbeeld dwarsprofiel

- 3 Fietser centraal
Uitgangspunt is de veiligheid en het comfort voor het fietsers. Zij maken gebruik van een vrijlggend, tussen de bomen gelegen, fietspad. De parallelwegen verzorgen de ontsluiting van de aanliggende woningen.

referentiebeeld

