

Gemeente Lochem

Reactienota reconstructie Ampsenseweg

Aandachtpunten van belanghebbenden op het ontwerp van oktober '25

Inhoud

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding.....	2
1.2 Doel van de Reactienota.....	2
2. Inspraak en Reactienota	3
2.1 Inspraakperiode.....	3
2.2 Hoe vind ik het antwoord op mijn reactie?	3
3. Ingediende reacties en wijze van verwerking.....	4
3.1 Verlichting	4
3.2 Voetgangers voorzieningen	4
3.3 Inhaalverbod	4
3.4 Verzoek om extra drempels en snelheid remmende maatregelen	5
3.5 Maximumsnelheid verlagen naar 50 km/u	5
3.6 Aandacht voor kleinere trekkers bij de drempels	5
3.7 Verzoek om fietsvoorziening bij de drempels achter de paaltjes langs.	6
3.8 Kruispunt Rengersweg – Ampsenseweg oversteek van fietsers en voetgangers	6
3.9 Onvoldoende doorzicht en overzicht door te veel groen dicht op de weg.	6
4. Vervolg.....	8
5. Uitvoering	8

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Lochem gaat groot onderhoud uitvoeren aan de Ampsenseweg. Samen met het groot onderhoud voeren we verkeersveiligheidsmaatregelen uit. Vanuit het onderhoudsprogramma functiegericht wegbeheer is de Ampsenseweg gecategoriseerd als categorie 1 weg. Dit type wegen verbeteren we actief en maken we veiliger met de volgende ontwerputgangspunten:

- ✓ Bermen voorzien van grasbetonstenen of bermbeton
- ✓ Rode fiets suggestiestroken
- ✓ Herkenbare kruispunten
- ✓ Snelheidremmende maatregelen

1.2 Doel van de Reactienota

Voor de verkeersveiligheid van de Ampsenseweg is een werkgroep met een afvaardiging van aanwonenden opgericht, om gedurende de periode van de aanleg van de rondweg de situatie al te verbeteren. Met deze werkgroep is ook afstemming geweest over de herinrichting van de weg.

Het ontwerp is opgesteld in afstemming met de werkgroep en is gedeeld met een aantal direct betrokkenen. Op 30 oktober 2025 is het ontwerp tijdens een inloopbijeenkomst op het gemeentehuis van Lochem gepresenteerd en toegelicht aan de gehele samenleving. Iedereen heeft de mogelijkheid gehad om tot 29 november 2025 te reageren op het ontwerp.

Deze reactienota geeft een antwoord op de reacties die zijn ingediend op het ontwerp en de manier hoe die worden verwerkt of niet. Daarnaast konden mensen aandachtspunten aanleveren voor de uitvoeringsperiode, zodat daar bij de planning en fasering rekening mee gehouden kan worden.

2. Inspraak en Reactienota

2.1 Inspraakperiode

De ontwerpen zijn vanaf de eerste week van oktober 2025 getoond op een speciale webpagina op de website van de gemeente Lochem: www.lochem.nl/verkeersprojectampsenseweg. Naast de ontwerpen is daar een beschrijving van het project en de aanleiding te vinden.

Tot 29 november hebben mensen de mogelijkheid gehad om te reageren. Daarna zijn de reacties verwerkt.

Tijdens de inspraakperiode hebben we 11 reacties ontvangen van belanghebbenden.

2.2 Hoe vind ik het antwoord op mijn reactie?

Alle ingediende reacties zijn, een op een, anoniem overgenomen in een tabel. In deze reactienota is per onderwerp een opsomming gegeven van alle reacties die daar betrekking op hebben.

Per onderwerp is verwoord hoe er wordt omgegaan met de reactie.

3. Ingediende reacties en wijze van verwerking

In dit hoofdstuk zijn per onderwerp de reacties beschreven en de wijze van verwerking in het plan.

3.1 Verlichting

Meerdere mensen dienden een verzoek in voor het plaatsen van verlichting langs de Ampsenseweg om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Reactie

In de basis zijn alle wegen in het buitengebied niet verlicht. Op kruispunten wordt meestal wel een lichtmast geplaatst als oriëntatie verlichting, zodat weggebruikers geattendeerd worden op zijwegen. Dit is ook het geval op de Ampsenseweg. Langs de Ampsenseweg staan tussen Pactum en de Rengersweg al wel meerdere lichtmasten, bij woonpercelen. Voor dit project gaan we kijken of de armaturen (lampen) kunnen worden vervangen en de weg breder kunnen verlichten. Hierbij proberen we de verlichting zo te richten dat het buitengebied niet extra verlicht wordt. Dit bekijken we in samenhang met de aanwezige beplanting. Verder kijken we of we tussen het terrein van het COA en de bushalte bij de kruising Rengerweg/Ampseweg voldoende verlichting staat. O.a. bij het kruispunt met de Exelseweg ontbreekt nog een lichtmast.

3.1.1 Bij het kruispunt met de Exelseweg ontbreekt een lichtmast.

Reactie:

Wij gaan onderzoeken of er een lichtmast geplaatst kan worden op het kruispunt van de Ampsenseweg met de Exelseweg, voor de zichtbaarheid van dit kruispunt. Daarnaast sluit de Exelseweg nu aan met betonstraatstenen op het asfalt van de Ampsenseweg. We gaan het gehele kruispunt uitvoeren in asfalt waardoor de Exelseweg als zijweg beter opvalt.

3.1.2 Geen extra verlichting plaatsen. Respecteer het buitengebied!

Reactie:

In de basis plaatsen we over de gehele lengte geen lichtmasten bij anders dan op specifieke locaties ter oriëntatie, zoals beschreven.

3.2 Voetgangers voorzieningen

Met de komst van het AZC aan de Ampsenseweg, is de verwachting dat het aantal voetgangers op de Ampsenseweg toeneemt. Daarvoor vragen bewoners om voetgangers voorzieningen naast de weg.

Reactie:

Er is geen ruimte om een apart voet- of fietspad aan te leggen tussen de bomen en de Ampsenseweg. De percelen achter de bomen zijn niet van de gemeente en hebben we geen direct zeggenschap over. We zijn in gesprek met het landgoed om te verkennen of het mogelijk is om een pad aan te leggen op grondgebied van het landgoed.

3.3 Inhaalverbod

Meerdere mensen geven aan dat het inhalen op de Ampsenseweg onveilig is. Met het instellen van een inhaalverbod willen mensen de veiligheid vergroten.

Reactie:

Met dit project stellen we in het bochtige deel van de Ampsenseweg wel een inhaalverbod in om dat extra te ondersteunen. Op de rechtstanden waar het zicht goed is, doen we dit niet omdat het daar wel mogelijk is om veilig in te halen.

In de wegenverkeerswet staat dat er alleen maar ingehaald mag worden als dat veilig kan. Als er geen doorzicht is of onvoldoende is in te schatten of er veilig ingehaald kan worden dan mag het niet. Een inhaalverbod veranderd daar helaas niks aan. Mensen die op de Ampsenseweg inhalen zonder goed overzicht te hebben, zijn al in overtreding.

3.4 Verzoek om extra drempels en snelheid remmende maatregelen

Op de tekeningen zien we 2 drempels. Dat lijkt weinig en het verzoek is of er meer drempels kunnen komen? Voor de lange lengte van de weg zijn meer drempels gewenst.

Reactie:

Een drempel is een goede maatregel om de snelheid lokaal te verlagen. De samenhang van maatregelen aan de Ampsenseweg moet ervoor zorgen dat snelheid over de gehele lengte omlaag gaat. Door het rode asfalt, de lengte markering, de gelijkwaardige kruispunten en de drempels samen moeten ervoor zorgen dat de snelheid die gereden wordt omlaag gaat. Naast de maatregelen op de Ampsenseweg helpt de aanleg van de rondweg ook. In het verleden reden er veel mensen die de Kwinkweerd vermeden en juist de snelste weg zocht naar hun bestemming buiten de Ampsenseweg. Deze weggebruikers gebruikte de weg om sneller op hun bestemming te komen. Met de aanleg van de rondweg om Lochem is die route veel sneller en aantrekkelijker geworden. De route over de Ampsenseweg is daardoor niet meer interessant om als snelste route te gebruiken. Dit brengt ook een ander type bestuurder met zich mee, die over het algemeen rustiger rijden.

3.5 Maximumsnelheid verlagen naar 50 km/u

Verzoek om de snelheid op de Ampsenseweg te verlagen naar 50 km/u

Reactie:

*De Ampsenseweg is een weg buiten de bebouwde kom. In Nederland kennen we buiten de bebouwde kom alleen snelheden vanaf 60 km/u. Een belangrijke pijler van de weginrichting in Nederland is herkenbaarheid. Een bestuurder moet aan de weginrichting en de omgeving kunnen inschatten wat er wordt verwacht. Dit noemen we een duurzaam veilige weginrichting waarbij de **functie, gebruik en inrichting** met elkaar in overeenstemming is.*

3.6 Aandacht voor kleinere trekkers bij de drempels

De indiener heeft een kleine trekker waarmee niet over de landbouwsuis in de Rondweg-West gereden kan worden. Hierdoor moet hij de Rondweg-West afrijden en kan hij niet de doorsteek naar de Kijksteeggebruiken. Daarom wordt er aandacht gevraagd voor de afmetingen van de Maldense drempels.

Reactie:

De drempels die wij op de Ampsenseweg toepassen liggen inmiddels al op meerdere wegen in het buitengebied van Lochem. Kleine trekkers kunnen er overheen.

3.7 Verzoek om fietsvoorziening bij de drempels achter de paaltjes langs.

Graag een voorziening aanleggen voor fietsers achter de paaltjes langs. Dus gescheiden van de auto's.

Reactie:

Het voordeel van het type drempels dat wordt aangelegd is dat fietsers er ongehinderd langs kunnen. De fietsstroken lopen daarom ook door langs de drempel. Voertuigen kunnen midden over de drempel of met een band eroverheen. Omdat het een wegversmalling is kan het wel voorkomen dat een fietser of voertuig een tegenligger voorrang moet verlenen bij het passeren van de drempel.

3.8 Kruispunt Rengersweg – Ampsenseweg oversteek van fietsers en voetgangers

Het fiets- en voetpad vanaf de Ampsenseweg naar de Rengersweg toe is onduidelijk. Mensen op de fiets gebruiken niet de verkeerslichten voor de fietsers, maar gaan richting Lochem gewoon de Rengersweg op. Verzoek om bewegwijzering richting Lochem vanuit de Ampsenseweg.

Reactie:

Het betreffende kruispunt is van de provincie Gelderland. Wij gaan in overleg met de provincie over het eventueel bijplaatsen van de bewegwijzering. Er staat al wel een verkeersbord met verplicht (brom)fietspad. Naast het overleg met de provincie bespreken we dit ook met het COA, omdat wij ook signalen hebben gekregen dat mensen vanuit de opvang de Rengersweg op zijn gefietst.

3.9 Onvoldoende doorzicht en overzicht door te veel groen dicht op de weg.

Langs de Ampsenseweg staan veel bomen en struiken die het zicht beperken. Hierdoor kun je vooral in de bochten slecht zien of er iemand in tegengestelde richting aan komt rijden.

Reactie:

Tijdens de werkzaamheden snoeien we al het groen goed terug en maken we ruimte. De bomen laten we uiteraard wel gewoon staan. We gaan in overleg met Circulus om het onderhoud frequenter te laten uitvoeren en ook de klimop die tegen de bomen opgroeit en steeds groter wordt om die weer in te perken. Hiermee moet het zicht verbeteren en de verkeersveiligheid toenemen.

3.10 Verzoek verwijderen ongebruikte inrit van COA tegenover nummer 11

Ter hoogte van nummer 11 is een extra inrit aan de zuidkant van de Ampsenseweg die niet gebruikt wordt. Deze poort zit al jaren dicht. Verzoek is om deze weg te halen en de bermen en sloot door te trekken.

Reactie:

Hierover is afstemming geweest met het COA als eigenaar van de inrit en met de hulpdiensten. Deze inrit kan komen te vervallen. Vanuit het project beoordelen we in het werk hoe we de berm en/ of de sloot doortrekken. Het verwijderen van de feitelijke poort en plaatsen van een hekwerk is aan het COA.

3.11 Verzoek verplaatsen drempel nabij nummer 4

Door de bewoner van nummer 4 is de zorg geuit dat door de beoogde locatie van de drempel het lastig is om met trekker en aanhanger het perceel in te rijden. Verzoek is om de positie te heroverwegen. Vanaf nummer 7 is gevraagd om de drempel niet te dicht bij hun woning te plaatsen ivm zorgen over geluidsoverlast.

Reactie:

Naar aanleiding van deze zorg is er een locatiebezoek geweest en is een nieuwe locatie bepaald die zeker geen hinder oplevert voor het betreffende perceel. De drempel is opgeschoven richting het oosten. Hij ligt nu dicht bij de inrit van het COA. Deze positie is ook verder vanaf nummer 7.

4. Vervolg

In voorgaand hoofdstuk staat beschreven hoe we met de verschillende opmerkingen omgaan. Voor een aantal zaken heeft dit een aanpassing tot gevolg. Dit zullen we verwerken in de ontwerpen of bij de uitvoeringsbeschrijving.

De werkvoorbereiding gaat verder met het afronden van de ontwerpen en uitvoeringsbeschrijving. Daarnaast worden er milieukundige onderzoeken uitgevoerd ter voorbereiding op het werk.

Zodra de ontwerpen zijn aangepast vermelden wij dit op de website en communiceren we dit met alle mensen die zich hebben aangemeld om op de hoogte te blijven.

5. Uitvoering

Wanneer de uitvoering exact gaat starten is nu nog niet duidelijk. Voordat de uitvoering gaat starten informeren wij alle aanwonenden en betrokkenen met een brief en/of e-mail. Dit is minimaal 3 weken voor de start uitvoering.

In de periode van de uitvoering moet de aannemer er voor zorgen dat mensen bij hun perceel kunnen komen. Wel kan de aanrijdroute gedurende de werkzaamheden tijdelijk aangepast worden.

Meer informatie volgt over de uitvoering volgt in de communicatie over de uitvoering.