

Groen is doen.

Elektrisch rijden: comfortabel, stil en schoon!

De uitdaging voor 2030 is dat we met z'n allen net zoveel energie opwekken als we verbruiken en dat we grondstoffen opnieuw benutten. Om dat te halen, moet er nog heel wat gebeuren. Ook jij kunt daarbij helpen. Bijvoorbeeld door je huis te isoleren, zelf energie op te wekken of afval te scheiden. Of door meer gebruik te maken van elektrisch vervoer.



17 juni: zelf elektrisch rijden tijdens de Electric Experience in Lochem

Op zondag 17 juni 2018 organiseert Emovia de Electric Experience op de markt in Lochem. Tussen 12.00 en 16.00 uur is er voor iedereen betrouwbare informatie over elektrisch rijden en over laadpalen. Maar dat is niet het enige: je kan zelf diverse elektrische auto's uitproberen. Onder begeleiding rijd je dan een route.

Vrijwel alle merken en modellen 100% elektrische auto's zijn te zien. In veel van deze auto's kan een proefrit worden gemaakt. Denk aan BMW, Volkswagen, Mercedes en Nissan. Deze merken hebben verschillende modellen geschikt voor 2 tot 7 personen. Ook zijn er lichte bedrijfswagens van Nissan, Renault, Peugeot en Citroën. En er zijn 100% elektrische scooters, met moderne techniek maar een mooie vintage uitstraling. Ook is er een bijzondere elektrische fiets: de Lynx Bike, een echte krachtpatser!

Tijdens het evenement wordt ook de nieuwe reserveringsapp van Elektrip gelanceerd: daarop zie je direct of en waar een elektrische deelauto vrij is in de gemeente. www.emovia.nl



Wethouder Duurzaamheid Henk van Zeijts:

“Ervaar elektrisch rijden tijdens de Electric Experience!”

Henk van Zeijts (52) is sinds 15 mei wethouder Duurzaamheid:
“Eén van de mooiste uitdagingen van het nieuwe college. Ik kan niet wachten totdat we van de fossiele brandstoffen af zijn. Daarvoor moeten we veel meer dan nu gebruik maken van wind- en zonne-energie. En we moeten minder energie gebruiken. In onze huizen, in bedrijven en in het verkeer!”

Tussen zijn woonplaats Eefde en het werk reist Henk met een elektrische auto die hij sinds kort heeft. “Ik ben er erg tevreden over. De auto is stil, rijdt prettig en is gemakkelijk te bedienen. Dure, vervuilende brandstof heb ik niet meer nodig. Dat vind ik het belangrijkste, dat ik fietsers en andere weggebruikers niet belast met uitlaatgassen met fijnstof.”

Om elektrisch rijden te stimuleren, moet de gemeente volgens de wethouder zorgen voor voldoende openbare laadplekken voor auto's én fietsen. Samen met LochemEnergie zetten we ons in voor meer laadplekken, zodat dat geen hobbel is voor elektrisch vervoer. Onder de 5 kilometer zou je eigenlijk voor de fiets

moeten kiezen. Dat moeten we aanmoedigen met veilige fietspaden. Erg enthousiast ben ik over de proef met vervoersservice E-trip, die de gemeente ondersteunt. Een chauffeur die je in een 4-persoons elektrische auto van deur tot deur brengt als er even geen bus rijdt.”

Kan iedereen volgens de wethouder al voldoende meedoen als het om elektrisch rijden gaat? Dat is nog wel een aandachtspunt, vindt Henk. “Elektrische auto's zijn nog duur in aanschaf. Toch kun je er in rijden zonder er een te kopen. Kies bijvoorbeeld voor een elektrische deelauto via LochemEnergie. Of maak gebruik van E-trip, elektrisch vervoer met chauffeur op tijden dat er geen openbaar vervoer is.”

Op 17 juni kunnen inwoners tijdens de 'Electric Experience' zelf elektrisch rijden. Elders in deze 'Groen is doen' lees je het aantrekkelijke programma. Henk van Zeijts: “Kom langs! Wees nieuwsgierig, probeer de nieuwe technieken uit. Het aantal kilometers dat je met een elektrische auto kunt afleggen, stijgt snel. Er is eigenlijk geen argument meer om niet (een keertje) elektrisch te rijden.”

Elektrisch rijden: de plussen en minnen



Weetje



Steeds meer snelle e-bikes

De snelle e-bike, ook wel speed pedelec genoemd, wordt steeds populairder. Nederland telt al meer dan 15.000 van deze snelle e-bikes, waarmee je 45 kilometer per uur kunt halen. Dat blijkt uit onderzoek van Fietsenwinkel.nl. De e-bike is geliefd onder vijftigers: 37% van de bezitters valt in deze leeftijdsgroep. Daarna volgen veertigers (27%) en zestigers (17%). Dit type elektrische fiets is vooral populair in niet-stedelijke gebieden.



Innovatie



Fietsend over het water

Even met je ogen knippen, kan dit? Het ziet eruit als een hometrainer die over het water zweeft, maar is in werkelijkheid een bijzonder innovatieve waterfiets. Deze fiets, de Hydrofoiler XE-1, wordt ontwikkeld door het bedrijf Manta5. De e-bike heeft draagvleugels en een propeller en over een motor (400 watt) en een accu voor trapondersteuning. Op dit moment is er alleen nog een prototype. De maximumsnelheid ligt tussen 15 en 20 kilometer per uur, dit wordt mogelijk nog sneller. Prijs en introductiedatum van de e-bike zijn nog niet bekend. Meer informatie? **Zie www.manta5.com**



De auto als batterij

Stroom uit je zonnepanelen opslaan in je auto. Schijnt de zon niet, dan gebruik je de energie uit je auto in huis. Dit bijzondere technische snufje heet V2H, wat staat voor Vehicle to Home (van auto naar huis). Zo doet je elektrische auto dienst als batterij en sta je op een grijze dag zomaar een tosti te maken met energie uit je accu. Emovia liet dat in april zien op 'Cleantech Tomorrow'. Meer weten? Mail **emovia.nl/contact**

Tip



Van deur tot deur met E-TRIP

Even naar je zus in Gorssel, de supermarkt in Almen of de school in Holten. Sinds 1 maart kunnen inwoners van Almen en Laren gebruik maken van de vervoersservice E-TRIP. Een 4-persoons elektrische auto mét chauffeur brengt je van deur tot deur! Vanaf het komende theaterseizoen (september) werkt Elektrip/LochemEnergie samen met de Lochemse schouwburg om mensen te halen en te brengen als er geen (openbaar) vervoer is. Ook verenigingen zoals de voetbalvereniging in Almen, ondernemers en groepen die een auto willen delen kunnen meedoen.

De service is bedoeld voor korte ritjes binnen de gemeente of net buiten de gemeentegrenzen, tussen 7.30 tot 23.00 uur. Strippencarten zijn te koop bij de verkooppunten in Almen (Superrr) en Laren (Plus Beuzel). Je moet een dag van tevoren reserveren. Voor informatie zie **www.elektrip.nl**. Om te reserveren bel 0575-43 1200.

Adopteer een elektrische auto

Elektrip van LochemEnergie zoekt mensen die samen een elektrische auto willen 'adopteren'. Dat kan een handig en betaalbaar alternatief zijn voor een tweede auto. Onder begeleiding van Elektrip maakt de groep goede afspraken. Waar komt de deelauto te staan, wie gebruikt hem wanneer en hoe wordt de sleutel overgedragen? De 'adoptiefamilie' betaalt zo'n €350 euro per maand, dat is tachtig procent van de kosten. Op tijden dat niemand de deelauto nodig heeft, wordt deze verhuurd via de site van Elektrip. Daarmee wordt de rest van het bedrag verdiend. Elektrip zoekt meer inwoners die belangstelling hebben. Wil je meer weten of je aanmelden? Mail naar **info@elektrip.nl**.



Zo vraag je een laadpaal aan

Een oplaadpunt voor een elektrische auto regel je rechtstreeks met een bedrijf dat hierin is gespecialiseerd. Daarbij kun je kiezen tussen een oplaadpunt op de eigen oprit of in de openbare ruimte. Voor een oplaadpunt in de openbare ruimte vraagt het bedrijf een vergunning aan bij de gemeente Lochem. Na goedkeuring kan de paal geplaatst worden. De prijs en de voorwaarden kunnen per bedrijf verschillen, Elektrip kan je hierover adviseren. Neem contact op via **info@elektrip.nl** of via **openbaarladen.nl/lochem**



Wie betaalt wat?

Bij het plaatsen van een oplaadpunt op eigen grond betaal je zelf de kosten. Soms betaalt de leverancier van de elektrische auto deze kosten of, bij meerdere geïnteresseerden, een laadpalen exploitant. Gebruikers van de laadpaal betalen een tarief voor het laden. Bij een openbaar oplaadpunt betaalt in de meeste gevallen de exploitant de plaatsingskosten en het beheer. De gemeente Lochem betaalt kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel of markering.

Let op!



Parkeren

Parkeren met een fossiele auto op een plek die bestemd is voor elektrisch laden kost je 95 euro!

Heb je een leuk voorbeeld of goede tip of ervaring? Stuur deze dan naar berkelbode@lochem.nl. Wie weet kunnen we de volgende keer jouw tip plaatsen!

Voorwaarden aanvraag in openbare ruimte

Wil je een laadpaal laten plaatsen in de openbare ruimte? De gemeente stelt voorwaarden en beoordeelt of de aanvraag daaraan voldoet. Bij een monument of beschermd dorpsgezicht wordt extra aandacht aan de aanvraag besteed. Alle informatie vind je op **www.lochem.nl**

Laadpalen vind je op de volgende adressen:

Lochem

- Gemeentehuis, Hanzeweg 8
- Graafschapterrein, Prins Bernardweg
- Wapen van Lochem (parkeerplaats bij de Action)
- Henri Dunantweg 73

Eefde

- Het Hart, Jolinkweg 2

Gorssel

- 't Trefpunt, Molenweg 53-55
- Den Oldenhof, Hoofdstraat 45



Oproep



Bevalt de e-bikestrook?!

De provincie Gelderland heeft langs zestien provinciale wegen speciale wegvakken gemaakt voor snelle e-bikes. Na de zomer start een onderzoek naar de effecten hiervan. Op het nieuwe wegvak mogen mensen met een speed pedelec maximaal 30 km/u rijden. Ook kunnen ze er nog steeds voor kiezen om de rijbaan op te gaan (max 45 km/u). De provincie wil weten welke keuzes fietsers maken en tot welk rijgedrag dit leidt. En ook: wat zijn de gevolgen voor de eigen verkeersveiligheid en die van andere weggebruikers.

Wil je meedoen aan het onderzoek? Aanmelden kan nu al via **<https://bit.ly/2KRL4Qp>**