

Aan de Raad van de gemeente Lochem

Afdeling: Ruimte Kenmerk: 2021-223712
Informatie bij: Manon Jansen Vergadering: 31 januari 2022
Portefeuillehouder: E.J. de Haan
Onderwerp: Mobiliteitsplan Lochem 2022 -2030

Voorstel:

- 1. Het Mobiliteitsplan 2022 -2030 vast te stellen als vervanging van de actualisatie Nota mobiliteit 2016 en de Nota mobiliteit uit 2008;**
- 2. De volgende budgetten en (aanvullende) investeringskredieten beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de voorgestelde projecten uit het kortlopende uitvoeringsprogramma (2022 -2024) voor uitvoering in 2022:**
 - a. Investeringskrediet € 822.000**
 - b. Incidenteel budget € 90.000**
 - c. Structureel budget € 11.500 per jaar**
- 3. Vervolgprojecten die voortkomen uit dit plan voor de jaren 2023 en 2024 financieren via de kadernota/kadernota 2023.**

Inleiding

Ter vaststelling ontvangt u het Mobiliteitsplan Lochem 2022 -2030 met een uitvoeringsprogramma op basis van de gekozen ambities. Met dit Mobiliteitsplan leggen we de speerpunten van het verkeer- en vervoersbeleid vast voor de komende jaren.

We bouwden het Mobiliteitsplan op uit drie onderdelen. Een inventarisatienota (bijlage 1), de uitwerking van het beleid, inclusief opgaven (bijlage 2) en een uitvoeringsprogramma (bijlage 3). Afgelopen periode doorliepen we het proces met diverse stakeholders en belanghebbende om te komen tot een nieuw Mobiliteitsplan.

Beoogd resultaat

Een actueel Mobiliteitsplan voor de gemeente Lochem, dat richting geeft aan het verkeer en vervoersbeleid voor de periode tot en met 2030. Dit Mobiliteitsplan biedt een basis voor keuzes op basis van de 4 kernambities; Veilig, Leefbaar en gezond, Bereikbaarheid in balans, Duurzaam en klimaatbestendig en een mooie omgeving en slim ruimtegebruik. Het uitvoeringsprogramma geeft richting aan de investeringen die we voor de komende drie jaar willen uitvoeren, gekoppeld aan deze ambities.

Financiële consequenties

Onderdeel van dit mobiliteitsplan is een uitvoeringsprogramma voor de jaren 2022- 2024. We willen niet dat 2022 een verloren jaar is als het gaat om investeren in verkeersveiligheid en verduurzaming.

In 2022 willen we diverse projecten uitvoeren. Voor een aantal projecten zijn voor de uitvoering middelen nodig. De benodigde (aanvullende) budgetten en investeringskredieten voor 2022 bedragen

- a. Investeringskrediet € 822.000
- b. Incidenteel budget € 90.000
- c. Structureel budget € 11.500 per jaar

Het betreffen de volgende projecten met bijbehorende budgettaire lasten

Bedragen in €	Nieuwe of aanvullende projecten 2022 Mobiliteitsplan							
	investering 2022	afsch. in jaren		2022	exploitatiekosten			
Omschrijving				2023	2024	2025	2026	
Nieuw / aanvullend krediet/budget:								
Realisatie herinrichting Lochemseweg in bebouwde kom Epse naar 30-zone (aanvullend krediet)	187.000	25		8.000	8.000	8.000	8.000	r+a
Herinrichting kruising Lochemseweg - Hassinklaan Epse	78.000	25		4.000	3.000	3.000	3.000	r+a
Verbeteren verkeersveiligheid 30 km/uur gebieden (2022-2024)	150.000	25				7.000	7.000	r+a
Verbeteren verkeersveiligheid 60 km/u-gebieden (2022-2024)	200.000	25				9.000	9.000	r+a
Realisatie snelheidsremmende maatregelen Henri Dunantweg Lochem	50.000	25		2.000	2.000	2.000	2.000	r+a
Realiseren nieuwe fietsverbinding Aalsvoort Lochem langs Twentekanaal	150.000	25		7.000	7.000	7.000	7.000	r+a
Verkennen mogelijkheden verbeteren toegang tot mobiliteit voor personen met een laag inkomen				5.000				expl. (inc.)
Actualiseren verkeersmodel (samen met aantal gemeenten CleanTechRegio)				15.000				expl. (inc.)
Aanbrengen parkeersensoren grote parkeerterreinen Lochem:								
- plaatsen sensoren en aanpassen infrastructuur (civiele kosten)	7.000	1		7.000				expl. (inc.)
- abonnementskosten voor het beschikbaar stellen van data				11.500	11.500	11.500	11.500	expl. (str.)
- subsidie CleanTechRegio				-18.500				subs.
Uitwerken voorkeursontwerp traject N348 Epse-A1 (provinciaal project)				20.000				expl. (inc.)
Opstellen voorkeursontwerp Goorseweg en bijbehorende verbinding naar station Lochem				30.000				expl. (inc.)
Verkennen mogelijkheden gemeentebreed opzetten van alternatief vraagafhankelijk vervoer zoals E-trip				10.000				expl. (inc.)
Verkenning kansrijke doelgroepen verhogen fietsgebruik en opstellen bijpassend actieprogramma voorlichting / promotie				10.000				expl. (inc.)
Totaal investeringen	822.000							
Totaal lasten nog te dekken				108.500	32.500	31.500	47.500	47.500
Lasten te dekken via reserves/anders				-18.500	-	-	-	-
Budgettaire lasten nog te dekken				90.000	32.500	31.500	47.500	47.500

Voor bovenstaande budgettaire lasten is geen financiële dekking beschikbaar binnen de huidige begroting. Gezien de urgentie zoals hierboven en -onder aangegeven bij de argumenten vragen we om nu extra budgetten en investeringskredieten beschikbaar te stellen om de uitvoering van mobiliteitsplan voor 2022 niet te stagneren en zo snel mogelijk te beginnen in het belang van de verkeersveiligheid en verduurzaming. We stellen voor de incidentele en structurele lasten te dekken ten laste van het begrotingssaldo voor 2022 en verder.

Daarnaast voeren we in 2022 nog een aantal projecten uit, waarvoor al middelen beschikbaar zijn. Bijvoorbeeld doordat we aansluiten op het beheer en onderhoud programma wegen of omdat het project al is opgestart. Het gaat hier onder andere om de uitvoering Traverse Eefde Zuid, herinrichting van de Joppelaan Gorssel en de Zwiepseweg (buiten de bebouwde kom) en het uitwerken van een voorkeursontwerp voor de bebouwde kom van Barchem.

Ook voeren we in 2022 de motie 'Inwonerinitiatief Toegankelijkheid' uit (raad 15-11-2021). Door het in beeld brengen van de belangrijkste looproutes binnen kernen en het beoordelen van de toegankelijkheid / toetsen zebra's.

Herinrichting Lochemseweg Epse

Voor de realisatie herinrichting Lochemseweg Epse, naar een 30 km/ zone is in de begroting nog een investeringskrediet van € 170.000 beschikbaar. In 2022 gaan we hiermee aan de slag. Ten op zichte van het huidige ontwerp (uit 2019) breiden we de herinrichting uit met een inritconstructie Klumperkamp en herinrichten we de kruising Lochemseweg – Hassinklaan. De investering hiervoor bedraagt € 78.000. De nieuwe raming komt fors hoger uit dan in 2019. Dit komt o.a. door indexering van prijzen en de aanzienlijke stijging van de kostprijzen van de asfaltdeklaag en het toe te passen Street print. Zoals in bovenstaand projectoverzicht aangegeven vragen we hiervoor een aanvullend investeringskrediet van € 187.000.

Verbeteren verkeersveiligheid

Veruit de meeste gemeentelijke wegen in Lochem zijn 30 km/ h en 60 km/h wegen. Nog niet alle wegen kennen een inrichting die passend is bij deze maximumsnelheid. Voorgesteld wordt om verder te investeren in het veilig inrichten van 30 km/h en 60 km/h wegen. Hiervoor vragen we in totaal € 350.000 voor de periode 2022 – 2024.

Projecten 2023- 2024

De budgetten en investeringskredieten voor de projecten uit te voeren in 2023 en 2024 voeren we als nieuw beleid op bij de kadernota/ kaderbrief 2023.

Subsidie

Het is onze ambitie om naast de investeringsraming ook subsidies te werven. In het kader van Slimme Mobiliteit is voor het aanbrengen van de parkeersensoren een subsidie van € 18.600 beschikbaar. Op dit moment zijn er geen lopende subsidies beschikbaar. Wel komt in 2022 waarschijnlijk een tweede tranche investeringsimpuls SPV (verkeersveiligheid) beschikbaar. Waar mogelijk gaan we voor bovenstaande projecten alsnog subsidies aanvragen in 2022.

Argumenten

1.1 Met het mobiliteitsplan 2022-2030 beschikken we weer over actueel mobiliteitsbeleid

Op dit moment beschrijven twee beleidsdocumenten het mobiliteitsbeleid van de gemeente Lochem: de 'Actualisatie Nota Mobiliteit uit 2016' en 'Nota Mobiliteit van 2008'. Een deel van dat beleid is nog actueel en bruikbaar. Voor een ander deel geldt dat beleidsmatige uitgangspunten ontbreken of bijstelling vragen omdat ze onvoldoende handvatten geven voor de huidige opgaven en ontwikkelingen. Het uitvoeringsprogramma uit 2016 ronden we grotendeels af. Het mobiliteitsplan dat voor u ligt volgt het bestaande mobiliteitsbeleid op en biedt een actuele visie en een nieuw uitvoeringsprogramma voor de komende drie jaar.

1.2 Het mobiliteitsplan sluit aan op de gemeentelijke ambities

De afgelopen periode hebben we in gesprekken met de omgeving en de gemeenteraad opgehaald op welke thema's we de komende jaren we gaan inzetten. Onder andere een goede toegankelijkheid, verkeersveiligheid en goede fietsvoorzieningen kwamen als belangrijk naar voren. De gemeenteraad heeft in de motie: Nota Mobiliteit; fysieke maatregelen (juni 2021) aangegeven dat investeren in de verkeersveiligheid, met name in de kernen en op wegen waar veel fietsverkeer is, de komende jaren prioriteit moet krijgen.

2.1. We maken zoveel mogelijk werk – met werk

Werk met werk maken en plannen op een logisch moment uitvoeren, is een belangrijke reden om sommige projecten nu of later op te pakken. Bij het verkeersveilig inrichten van wegen sluiten we, zoveel mogelijk aan op het beheer en onderhoudsprogramma (riolering/verlichting/ weg) en maken daarmee werk met werk. Dit geldt voor zowel wegen binnen als buiten de bebouwde kom. In 2022 doen we dit o.a. op de Zwiepseweg (tussen Barchem en Zwiep), op de Joppelaan en de Buisweerdweg.

Daarnaast willen we er de komende jaren in ieder geval voor zorgen dat de inrichting van 30 km/h zones op de doorgaande wegen (Erftoegangsweg A) binnen de kernen die we nog niet afdoende inrichten aanpakken. Het is namelijk belangrijk om gebruik en weginrichting goed op elkaar af te stemmen. Voor een aantal wegen in Lochem geldt dat dit nog niet zo is. Met name in de 30 km/ h gebieden is de inrichting nog niet altijd op orde. Concreet betreft het de:

- Reeveerweg tussen het Sporkehout en de ingang 30 km/h zone, Harfsen
- Lochemseweg bebouwde kom, Epse
- Lochemseweg, tussen de Hulstweg en de ingang 30 km/h zone, Harfsen
- Deventerweg, tussen de Postelstraat en ingang 30 km/ h zone, Laren
- Tramstraat/ Larenseweg in Lochem

De Nieuwstad en Graaf Ottoweg in Lochem kunnen we pas herinrichten na realisatie rondweg Lochem. We willen hier in de tussenliggende periode wel starten met het opstellen van een voorkeursontwerp.

Veel woonwijken kennen ook nog geen optimale inrichting. We bieden ruimte om bijvoorbeeld bij inwonersinitiatieven kleine infrastructurele aanpassingen te doen, maar zetten ook in op gedragsbeïnvloeding. Herinrichting van woonwijken vindt plaats wanneer deze toe zijn aan groot onderhoud.

2.2 Een deel van de projecten voeren we binnen de reguliere werkzaamheden en reguliere uren uit

Een groot deel van de uitvoeringsprojecten voeren we binnen onze reguliere uren uit. Naast de meer algemene werkzaamheden zoals bijvoorbeeld advisering bij ruimtelijke plannen worden de projecten uit het uitvoeringsprogramma in principe binnen de reguliere uren uitgevoerd. Voor het uitvoeren van bepaalde verkenningen en onderzoeken vragen we (deels) middelen om dit door adviesbureaus uit te laten voeren. Een aantal projecten voeren we ook uit binnen regulieren budgetten. Dit geldt bijvoorbeeld voor de extra inzet op educatie.

2.3 Met het uitvoeringsplan prioriteren we de investeringen die nodig zijn voor onze ambities

We stelden een kortlopend uitvoeringsplan op met een overzicht van onderzoeken/ verkenningen en projecten voor de periode tot en met 2024. De projecten uit het uitvoeringsplan vloeien voort uit de

kernambities zoals omschreven in het Mobiliteitsplan. Aan elk project koppelden we een uitvoeringsjaar. Voor een groot deel van de projecten ligt het uitvoeringsjaar vast, bijvoorbeeld omdat we hier samenwerken met andere partijen, omdat we de voorbereiding voor uitvoering al opstartte. Of omdat uitvoering samenhangt met de uitvoering van andere projecten.

2.4 Er zijn onvoldoende middelen beschikbaar voor dekking van de projecten in 2022

Om het jaar 2022 geen verloren jaar te laten zijn, zijn (aanvullende) budgetten en kredieten nodig. Die budgetten en kredieten zijn nodig om onze ambitie op verkeersveiligheid en verduurzaming waar te maken. Voor de financiële consequenties zijn geen middelen beschikbaar binnen de begroting. We stellen voor deze ten laste van het begrotingssaldo voor 2022 en verder te brengen. Waar mogelijk maken we gebruik van subsidies, die daarmee de financiële consequenties nog kunnen beperken.

3.1. De afweging voor uit te voeren projecten na 2022 maken we in de Kadernota

Het uitvoeringsprogramma loopt van 2022 -2024. Voor de jaren 2023 en 2024 voeren we de beoogde projecten op in de Kadernota/Kaderbrief 2023 voor een integrale afweging.

Kanttekeningen

1. We vragen nu middelen buiten de integrale afweging om voor het begrotingsjaar 2022

De regel is dat nieuw beleid wordt opgevoerd bij de eerstvolgende kadernota, zodat er een integrale afweging plaats vindt. In afwijking van de regel wordt dit voorstel nu voorgelegd, omdat we in lijn met de motie Nota Mobiliteit; fysieke maatregelen 2022 geen verloren jaar op het gebied van mobiliteit willen laten zijn en we voor het behalen van onze ambities en doelstellingen op het gebied van mobiliteit (zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid) de gevraagde (aanvullende) financiële middelen nodig hebben.

Uiterlijke besluitneming

Uiterlijke besluitneming in de raad van 7 maart 2022 is wenselijk. Zo kan de huidige gemeenteraad het Mobiliteitsplan en het bijbehorende uitvoeringsprogramma nog vaststellen. Bovendien kennen een aantal projecten een lange voorbereidingstijd en zijn er op dit moment door het ontbreken van een uitvoeringsgerichte Nota Mobiliteit te weinig middelen voor nieuwe projecten beschikbaar.

Uitvoering

De diverse projecten worden ingepland in de jaarwerkplanning.

Communicatie

Het mobiliteitsplan is samen met inwoners, ondernemers en belangenbehartigers van vele lokale organisaties tot stand gekomen.

We plaatsen de Inventarisatie, het Mobiliteitsplan en het Uitvoeringsprogramma op de website van de gemeente Lochem, zodat geïnteresseerden hier kennis van kunnen nemen. We maken een factsheet, waarin we de belangrijkste punten uit het Mobiliteitsplan en Uitvoeringsprogramma opnemen.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

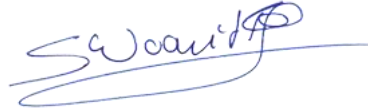
- Bijlage 1. Inventarisatienota
- Bijlage 2. Mobiliteitsplan Lochem 2022 - 2030
- Bijlage 3. Uitvoeringsprogramma 2022 - 2024

Lochem 21 december 2021,

Burgemeester en wethouders van Lochem,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a smaller 'S' and a few loops.

R. Starke
secretaris

A handwritten signature in blue ink, starting with a large 'S' followed by 'W. van 't Erve' and a long horizontal flourish.

S.W. van 't Erve
burgemeester