

# Historische feitenrelaas

Op dinsdag 26 september 1944 stegen kort na de middaguur zes jachtbommenwerpers van het type Hawker Typhoon op vanaf het vliegveld Deurne bij Antwerpen. De toestellen waren van het 175th Squadron van de Royal Air Force (RAF). Het ging om een gewapende verkenningsvlucht boven Nederland, waar de operatie Market Garden ten einde liep na de dramatische gebeurtenissen rond Arnhem.

De toestellen werden gevlogen door William Hurrell en vijf van zijn collega-piloten. Voor Hurrell was het zijn derde verkenningsvlucht en in de annalen van de RAF wordt hij omschreven als een veelbelovende vlieger.

## **Aanval**

Rond 13.00 uur vloog het squadron boven Apeldoorn. Daar werden ze verrast door een aanval van een overmacht van wel vijftig Duitse Messerschmitt Bf 109-toestellen. Verspreiden en ieder voor zich was het devies voor de Engelse piloten. Maar de toestellen van Hurrell en zijn collega Clarke werden bijna meteen geraakt.

## **Ooggetuige**

Het lukte Clarke desondanks om de thuisbasis in België te bereiken. De overige vier toestellen kwamen daar zonder kleerscheuren aan. Van William Hurrell werd niets meer vernomen. Later werd bekend dat Eefdenaar Gerrit van Zeijts, destijds 9 jaar oud, op die dag een Brits toestel loodrecht uit de hemel heeft zien vallen.

De nu 84-jarige Van Zeijts zat op de nok van de ouderlijke boerderij. Luchtgevechten had hij al vaker gezien maar een crash nog nooit. Het toestel kwam neer in een weiland op enkele honderden meters afstand van zijn hoge uitkijkpost.

## **Krater**

Samen met zijn broers ging Gerrit van Zeijts een dag later naar de plek des onheils om te kijken wat er van het vliegtuig nog over was. Dat bleek bijster weinig. De broers troffen alleen een paar brokstukken aan rond een diepe krater. Het toestel had zich zo diep in de grond geboord dat het gat al vol grondwater was gelopen. Sporen van de vlieger werden toen niet gevonden.

## **Missing man**

Vlieger William Hurrell ging de boeken in als 'missing man'. De krater in het Eefdesse veld werd na de oorlog dichtgegooid en als akkerland gebruikt. Momenteel is het grasland. Wel zijn in september 1945, tijdens een eerste onderzoek, een aantal motoronderdelen, twee identificatieplaatjes van de vliegtuigmotor én een zegelring met de initialen 'WH' gevonden. Daarmee stond nagenoeg vast dat het om de Typhoon M852 van William Hurrell ging.

## **Overdracht**

De gevonden spullen zijn op 23 juni 1946 door burgemeester J.O. Thate overhandigd aan captain I. Ness van de Missing Inquiry Unit Den Haag en Brussel, die toen een bezoek bracht aan de toenmalige gemeente Gorssel.

Meer over William Hurrell en zijn familie, elders in deze informatieset.

*(Het bovenstaande is onder meer gebaseerd op informatie van Historische Vereniging De Elf Marken)*