

De berging, de procedure en de betrokkenheid van de gemeente

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem hebben in april 2019 ingestemd met de geplande bergingsoperatie van het vliegtuigwrak in Eefde. De operatie valt onder het Nationaal Programma berging vliegtuigwrakken van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). Defensie is er nauw bij betrokken omdat daar de vereiste expertise aanwezig is.

Nationaal Programma

De berging in Eefde is het tweede project in het kader van het nationaal programma, dat er kwam na een motie van de Tweede Kamer in 2018. De komende 10 jaar worden naar schatting 30 tot 50 bergingen uitgevoerd. Eefde geldt als een 'kansrijke locatie' omdat de crashlocatie bekend is en omdat vooronderzoek heeft uitgewezen dat daar ook daadwerkelijk iets in de grond zit.

Heel eervol

Het Lochemse college noemde het ten tijde van het besluit 'heel eervol' dat Eefde is uitverkoren voor de tweede bergingsoperatie in Nederland. Burgemeester Sebastiaan van 't Erve: "Deze piloot heeft zijn leven gegeven voor onze vrijheid. Wij zien de berging als een morele verantwoordelijkheid. En als eerbetoon aan de omgekomen piloot en zijn nabestaanden Een erg betekenisvol gebaar aan de vooravond van de viering van 75 jaar vrijheid."

Persoonlijk geïnformeerd

De grondeigenaar, direct omwonenden en de Historische Vereniging De Elf Marken zijn in een vroeg stadium persoonlijk geïnformeerd. De grondeigenaar verleent volledige medewerking. Sterker nog: hij was het die de gemeente wees op het nationale programma.

Plechtigheid

Op 26 september 2019 werd een plechtigheid gehouden op het betrokken terrein en bij het kleine monument dat daar in 1999 is opgericht ter nagedachtenis aan de piloot William Hurrell. Toen werd ook het bord onthult waarin de berging wordt aangekondigd. Na het blazen van 'The Last Post' namen de aanwezigen een minuut stilte in acht. Ook werden bloemen gelegd bij het monumentje, zoals ieder jaar op 4 mei, de dag van de Nationale Herdenking.

Betrokken

Projectleider Evander Broekman van aannemingsbedrijf Leemans Speciaalwerken vertelde tijdens de plechtigheid dat door de manier waarop het toestel is neergestort wordt verwacht dat er vooral veel kleine delen worden gevonden. Broekman zei dat de medewerkers van Leemans zich betrokken voelen en zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheid. Dat wordt nog vergroot door de wetenschap dat er mogelijk stoffelijke resten worden gevonden. In principe is het mogelijk dat ook nog munitie wordt aangetroffen. "We weten dat de toestellen bewapend waren, maar waarmee precies weten we niet", aldus Broekman.